

1995.

31.600 kuna

- Splitsku građevinsku tvrtku Konstruktor, koja je otjerana u stečaj, kupila tvrtka Konstruktor inženjering, odnosno Željko Žderić

1996.

- Počinje jedna od najvećih privatizacija u Hrvatskoj jer su na prodaju stavljene dionice tada velike Plive. U dva navrata prodane su dionice tog nekadašnjeg farmaceutske diva, u 1996. i 1998. godini, a država je dobila ukupno oko dvije milijarde kuna

1997.



1998.



1999.



- Država prodaje 35 posto udjela u Hrvatskim telekomunikacijama Deutsche telekomu za 850 milijuna dolara.

2000.

- Tri velike privatizacije banaka – PBZ-a, Riječke banke i Splitske banke za mali novac. Splitska je prodana za 48 milijuna eura, Riječka za 41 milijun eura, a 60 posto PBZ-a za 301 milijun eura

390

- milijuna eura dobila je država od prodaje triju banaka, od kojih je dvije prije toga sanirala

2001.



- Ondje gdje je HDZ stao nastavlja SDP-ova koalicijska vlada pa prodaje dodatnih 16 posto dionica HT-a DT-u za 500 milijuna eura

U prvom privatizacijskom valu, do 1996. godine, prodano je više od četiri tisuće poduzeća

2005.

Agrokor Ivica Todorića kupuje Belje i PIK Vrbovec za jednu, odnosno milijun kuna

2004.



2003.

550

- milijuna dolara dobiva država od prodaje 25 posto plus jedne dionice Ine



2002.



- Nakon što je drugi put sanirala Riječku banku, država ju je opet prodala, i to za 55 milijuna eura

STALO

CROATIA OSIGURANJE

- Prva velika državna tvrtka koju će u privatizacijski bubanj poslati Kukuriku vlada Croatia je osiguranje za koje se trenutno traži savjetnik za prodaju. Vlada drži 82 posto dionica Croatia osiguranja, a namjerava prodati oko 50 posto dionica te tvrtke te zadržati kontrolni paket od 25 posto



HRVATSKA POŠTANSKA BANKA

- Kukuriku vlada namjerava prodati i 51,46 posto dionica Hrvatske poštanske banke i tako u privatne ruke poslati jedinu još preostalu državnu banku. Opravdanje za prodaju HPB-a je da država nema novca za njenu nužnu dokapitalizaciju, a Vlada obećava da će novac od prodaje te banke uložiti u HBOR



INA

- U Vladi čak razmišljaju i o daljnjoj prodaji dionica Ine iz državnog portfelja. Tako bi mađarskom MOI-u prodali dodatnih 19 posto te naftne kompanije, i to za 1,5 milijardi eura. Državi bi nakon te transakcije ostalo 25 posto dionica Ine pa bi time postala strateški partner Mađarima, koji su navodno zainteresirani.



AUTOCESTE

- Sadašnja hrvatska Vlada spremna je prodati čak i autoceste, odnosno dati ih u koncesiju kako bi pokrpa javni dug. I za taj posao trenutno traže konzultanta, a u koncesiju bi dali sve autoceste kojima sad upravljaju Hrvatske autoceste i Autocesta Rijeka – Zagreb. Nadaju se da će im netko za to iskuširati čak tri milijarde eura



Pripremio
Josip Bohutinski