

VOZILO	GORIVO	CO2	SADAŠNJA MPC	SADAŠNJI PP	OSNOVICA	POSTOTAK	NOVI PP	NOVA MPC	RAZLIKA
VW POLO 1.4 Comfortline	benzin	131	110.832,00	8.505,00	100.200,00	12 %	12.024,00	112.224,00	+ 1.392,00
VW POLO 1.2 Olympic	benzin	121	83.497,00	6.535,00	75.328,00	7 %	5.273,00	80.601,00	- 2.896,00
OPEL CORSA E.SSA 1.2 XER	benzin	121	88.996,51	7.146,02	80.064,00	7 %	5.604,48	85.668,00	- 3.328,51
OPEL ASTRA CLASSIC 1.7	dizel	132	117.720,01	10.929,66	104.058,43	13,5 %	14.047,88	118.106,31	+ 386,30
HONDA CIVIC 1.8 Sport	benzin	145	155.000,00	12.107,36	139.866,00	16 %	22.378,56	162.244,56	+ 7.244,56
HONDA CIVIC 2.2 Sport	dizel	115	195.990,00	20.148,00	170.805,00	7.5 %	12.810,37	183.615,37	-12.374,63
RENAULT CLIO Grandtour 1.5 dCi	benzin	135	108.100,00	7.596,20	98.604,75	11 %	10.846,52	109.451,27	+ 1.351,27
RENAULT TWINGO Trend 1.2 16V	benzin	119	77.300,00	5.532,80	70.384,00	4 %	2.815,36	73.199,36	- 4.100,64

NAPOMENA:

Iz gore naznačenog prikaza evidentno je da će ovim modelom vozila, čija je osnovica do 150.000,00 kuna i čija emisija ugljičnog dioksida (CO₂) iznosi do najviše 130 grama po kilometru, pojeftiniti, dok će vozila s emisijom preko 130 g/km cjenovno ostati na približno istoj razini ili će poskupjeti, ovisno o emisiji CO₂, dok u slučaju HONDE CIVIC 2,2 SPORT, čija je osnovica preko 150.000,00 kuna imamo značajnije smanjenje konačne cijene zbog izuzetno niske emisije CO₂.

Ukoliko bi se stope za vozila koja emitiraju više od 130 g/km snizile naša je procjena da bi to u velikoj mjeri omogućilo značajniji unos rabljenih vozila s višim emisijama i starijim tehnologijama (zagađivači), što je i stav Ministarstva zaštite okoliša i prirode.

Uvođenje CO₂ kao elementa u oporezivanju motornih vozila neizbježno dovodi do drugačijeg obračuna u odnosu na dosadašnji koji je uzimao samo vrijednosnu komponentu, i posljedično tome nemoguće je izgraditi sustav kojim bi sva vozila zadržala proporcionalno isti iznos trošarine nakon primjene novog zakona.

Također, kako je razvidno iz izračuna, smanjenje, odnosno povećanje trošarine ne korespondira smanjenju ili povećanju konačne cijene vozila u istom iznosu, budući se prema sadašnjem modelu pdv obračunavao na trošarinu, dok po novom prijedlogu to ne bi bio slučaj.