



**Vlada Republike Hrvatske**

**Pregovaračko stajalište Republike Hrvatske  
za Međuvladinu konferenciju o pristupanju Republike Hrvatske Europskoj uniji  
za poglavlje 35. „Ostala pitanja“**

Zagreb, 9. lipnja 2011.

**MEĐUVLADINA KONFERENCIJA O  
PRISTUPANJU REPUBLIKE HRVATSKE  
EUROPSKOJ UNIJI**

**PREGOVARAČKO STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE**

**POGLAVLJE 35. – OSTALA PITANJA**

Nastavno na tehničke konzultacije sa službama Europske komisije o obvezi podnošenja ulaznih/izlaznih skraćenih deklaracija za pošiljke koje prolaze kroz neumski koridor, Republika Hrvatska ovime traži da se, odstupajući od određenih odredaba Uredbe Vijeća (EEZ) br. 2913/92 o donošenju Carinskog zakonika Zajednice i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 2454/93, po njezinu pristupanju Europskoj uniji uspostavi poseban režim kojim bi se omogućilo izuzeće od obveze podnošenja ulaznih/izlaznih skraćenih deklaracija za određenu robu koja prolazi kroz neumski koridor.

Taj bi se režim primjenjivao, sukladno niže navedenim uvjetima i postupcima, na pošiljke robe u slobodnom prometu čija ukupna vrijednost navedena na računu ili prijevoznoj ispravi ne premašuje 10 000 eura.

**Obrazloženje:** Neumski koridor dio je državnog područja Bosne i Hercegovine koji izlazi na Jadransko more te tako razdvaja kopneno državno područje Republike Hrvatske na dva dijela. Dug je oko 9 km. Na cestovnom pravcu koji prolazi neumskim koridorom nalaze se dva granična prijelaza: Klek (Neum I) na sjevernoj strani i Zaton Doli (Neum II) na južnoj strani. Zbog specifičnosti tog područja, već je tijekom pristupnih pregovora o poglavlju 12. - Sigurnost hrane, veterinarstvo i fitosanitarna politika dogovoren poseban režim za prolazak pošiljaka proizvoda životinjskog podrijetla preko neumskog koridora.

Uzimajući u obzir zemljopisne značajke odnosnog područja i duljinu neumskog koridora, puna primjena zahtjeva pravne stečevine Europske unije u pogledu obveze podnošenja ulaznih/izlaznih skraćenih deklaracija za pošiljke koje prolaze kroz neumski koridor ne samo da je ocijenjena kao tehnički teško provediva, već bi također mogla rezultirati ozbiljnim narušavanjem trgovinskog i putničkog prometa na tom području. Istovremeno, propisana izuzeća za određenu robu (osobna prtljaga putnika, poštanski promet itd.) čine se nedostatnima. Domaća roba koja se prevozi kroz koridor prije svega je namijenjena opskrbi dubrovačkog područja i neophodna je za normalan život lokalnog stanovništva i nesmetano funkcioniranje glavne gospodarske djelatnosti – turizma. U tom prometu sudjeluju velika trgovačka društva, kao i srednji i mali gospodarski subjekti, obrtnici, ribari i poljoprivrednici jer su uključeni u tu trgovinu u okviru svojih poslovnih aktivnosti unutar domaćeg carinskog područja. U tu svrhu moraju otpremiti robu kroz strano carinsko područje (neumski koridor) koje predstavlja jedinu prometnu vezu. Kretanje domaće robe od prioritetne je važnosti za dubrovačko područje i svaka bi nova prepreka robi namijenjenoj Dubrovniku u znatnoj mjeri dodatno otežala njezinu dopremu, povećala troškove prijevoza i rezultirala povećanjem cijena/troškova te robe na domaćem tržištu. To bi imalo štetan utjecaj na cjelokupnu ekonomsku i socijalnu situaciju. Detaljna analiza i obrazloženje ove specifične situacije te predmetnog pregovaračkog zahtjeva dostavljeni su službama Europske komisije u siječnju 2011. godine.

Hrvatska je u provedbi carinskih postupaka za neumski koridor spremna osigurati primjenu odgovarajućih postupaka i kontrola do dana pristupanja Europskoj uniji na oba granična prijelaza kako bi se učinkovito upravljalo tim posebnim režimom. Oba granična prijelaza bit će odgovarajuće opremljeni i kadrovski popunjeni kako bi provodili ove zahtjeve.

U tom pogledu, kada roba privremeno napušta njezino carinsko područje, Hrvatska će osigurati provedbu sljedećeg postupka:

- za robu se podnose komercijalne ili prijevozne isprave koje moraju sadržavati najmanje podatke o osobi koja prevozi robu, podatke o vlasniku robe, podatke o pošiljatelju robe, naziv robe, njezinu vrijednost, broj/količinu pakiranja te podatke o bruto masi;
- na temelju dostavljenih i raspoloživih podataka/informacija provodi se analiza rizika i potrebne provjere;
- carinski službenik provjerava robu, uspoređuje robu s podacima u ispravama koje ju prate te, ako je potrebno, postavlja carinske plombe;
- carinik ovjerava ispravu svojim potpisom i službenim pečatom, upisuje podatke o postavljenim plombama (ako ih ima) te točno vrijeme kada roba napušta carinsko područje (sat i minuta);
- ovjerene isprave prate robu od njezinog izlaska iz carinskog područja Republike Hrvatske do mjesta ponovnog ulaska u carinsko područje Republike Hrvatske.

Na mjestu ponovnog ulaska u Republiku Hrvatsku postupak će se provoditi na sljedeći način:

- carinskom službeniku podnosi se roba i ovjerene isprave koje prate robu, pri čemu se isprave i podaci iz isprava na odgovarajući način uspoređuju s vozilom i robom, provjeravaju se carinske plombe (ako su postavljene) te vrijeme utrošeno za prelazak preko koridora;
- u slučaju da se utvrdi da je s robom i njezinim kretanjem sve u redu, roba se pušta u carinsko područje Republike Hrvatske, odnosno u slobodan promet;
- u slučaju da se utvrde nepravilnosti (oštećenja carinske plombe, prekoračenja vremena potrebnog za prelazak koridora itd.) roba se ne pušta, već se pristupa detaljnoj provjeri vozila, robe i isprava te se, ovisno o rezultatima tih posebnih mjera, poduzimaju propisane radnje te djelotvorne i ciljane mjere.

Hrvatska će redovito i ako je to potrebno obavještavati Europsku komisiju o utvrđenim nepravilnostima te o poduzetim mjerama.