



Vlada Republike Hrvatske

**Pregovaračko stajalište Republike Hrvatske za Međuvladinu konferenciju o
pristupanju Republike Hrvatske Europskoj uniji
za poglavlje 21. "Transeuropske mreže"**

Zagreb, 5. lipnja 2007. godine

**MEĐUVLADINA KONFERENCIJA O PRISTUPANJU
REPUBLIKE HRVATSKE EUROPSKOJ UNIJI**

PREGOVARAČKO STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE

POGLAVLJE 21. – TRANSEUROPSKE MREŽE

I. SAŽETAK PREGOVARAČKOG STAJALIŠTA

Republika Hrvatska prihvaća pravnu stečevinu Europske unije (EU) obuhvaćenu poglavljem 21. "Transeuropske mreže" kakva je na snazi 1. siječnja 2007. godine te je spremna ostvariti njezinu punu provedbu do pristupanja EU. Za potrebe priprema za članstvo Hrvatska u ovoj fazi smatra 2009. godinu ciljnom godinom svojega pristupanja EU.

Hrvatska ne traži trajna izuzeća niti prijelazna razdoblja za provedbu pravne stečevine obuhvaćene ovim poglavljem.

II. ZAKONODAVNI I INSTITUCIONALNI OKVIR

Zakonodavni okvir razvitka transeuropskih mreža određen je Strategijom prostornog uređenja Republike Hrvatske iz 1997. godine i Programom prostornog uređenja Republike Hrvatske iz 1999. godine, Strategijom prometnog razvitka Republike Hrvatske iz 1999. godine (NN 139/99) te Strategijom energetskog razvitka Republike Hrvatske iz 2002. godine (NN 38/02). Razvoj informacijskog društva u Hrvatskoj temelji se na okvirnom strateškom Programu e-Hrvatska 2007 i godišnjim operativnim planovima njegove provedbe.

Za razvitak transeuropskih mreža prioriteti pojedinih sektora uključeni su u središnji nacionalni razvojni dokument, Strateški okvir za razvoj 2006. – 2013. (SOR), koji je usvojila Vlada Republike Hrvatske 4. kolovoza 2006. godine.

Pravni okvir u područjima prometne politike, energetike te informacijskog društva i medija detaljnije se obrađuje u poglavljima pregovora 14. "Prometna politika", 15. "Energetika" i 10. "Informacijsko društvo i mediji". U dijelu izgradnje infrastrukture u skladu s odredbama vezanima za zaštitu okoliša pravni okvir detaljnije se obrađuje u poglavlju 27. "Okoliš", dok se u okviru poglavlja 24. "Pravda, sloboda i sigurnost" detaljnije obrađuju odredbe vezane uz granične prijelaze.

Za razvitak transeuropskih mreža u Republici Hrvatskoj nadležni su Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka (u daljnjem tekstu: MMTPR) za prometne mreže, Ministarstvo gospodarstva, rada i poduzetništva za energetske mreže, Središnji državni ured za e-Hrvatsku za sudjelovanje u Programu konkurentnosti i inovacija vezanog uz telekomunikacijske transeuropske mreže te Središnji državni ured za razvojnu strategiju i koordinaciju fondova EU u pripremi i provedbi te koordiniranju aktivnosti vezanih uz korištenje sredstava iz fondova EU i upravljanje programima EU.

Osim navedenih tijela državne uprave, Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva nadležno je za prostorno uređenje te pripremu i provođenje zakonodavnog okvira

vezanog uz procjenu utjecaja i stratešku procjenu utjecaja na okoliš pri izgradnji infrastrukturnih mreža, dok je za pitanja zaštite prirode nadležno Ministarstvo kulture (Uprava za zaštitu prirode).

Za provođenje procedura na graničnim prijelazima nadležni su Uprava za granicu Ministarstva unutarnjih poslova, Carinska uprava Ministarstva financija, Uprava fitosanitarne inspekcije i Uprava za veterinarstvo Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i vodnoga gospodarstva, Uprava za sanitarnu inspekciju Ministarstva zdravstva i socijalne skrbi te Državni inspektorat.

Za područje energetskih mreža, osim Ministarstva gospodarstva, rada i poduzetništva, nadležni su Hrvatska energetska regulatorna agencija te operatori prijenosnih sustava (električne energije i plina).

II. a. Prometne mreže

Strategija prometnog razvitka iz 1999. godine definirala je osnovne prioritete uravnoteženog razvoja prometnog sustava kao jednog od temeljnih ciljeva opće socijalne i gospodarske ravnoteže, a povezivanje Hrvatske sa susjednim državama definirano je kao primarni cilj u pogledu razvoja prometa kao oblika međunarodne komunikacije.

Strateški okvir za razvoj 2006. – 2013. (SOR) definira temeljne ciljeve za razvoj prometnog sektora kroz jačanje tržišnih mehanizama za razvoj i korištenje infrastrukture, razvoj modernog sustava upravljanja infrastrukturom utemeljenog na informacijskoj tehnologiji, razvoj održivog sustava za financiranje njezine izgradnje i održavanja. Sukladno Strateškom okviru definirana su temeljna polazišta u daljnjem razvoju infrastrukture.

Hrvatska svoje infrastrukturne prometne prioritete ima na prometnicama koje se nalaze na trasi multimodalnih koridora i u prometnim područjima od sveeuropskog značenja u skladu s njihovom definicijom na posljednjoj Sveeuropskoj konferenciji u Helsinkiju 1997. godine.

Multimodalni koridori koji prolaze kroz Hrvatsku su sljedeći:

- **X** Salzburg – Ljubljana – Zagreb – Beograd – Niš – Skopje – Veles – Solun (**X** željeznica Savski Marof – Zagreb – Vinkovci – Tovarnik)
- **Xa** Graz – Maribor – Zagreb (**Xa** željeznica Graz – Maribor – Krapina – Zagreb)
- **Vb** Rijeka – Zagreb – Budimpešta (**Vb** cesta Rijeka – Zagreb – Čakovec; **Vb** željeznica Rijeka – Zagreb – Koprivnica –Botovo/Gyekényes)
- **Vc** Ploče – Sarajevo – Osijek – Budimpešta (**Vc** željeznica Ploče – Metković, Šamac – Vrpolje – Osijek – Beli Manastir)
- **VII** rijeka Dunav (uključujući plovni put rijeke Save, kanal Dunav – Sava, odgovarajuće lučke infrastrukture smještene na tim plovnim putovima).

Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske, donesena 1997. godine, i Program prostornog uređenja Republike Hrvatske, donesen 1999. godine, u skladu su s projekcijom razvoja prometnog sektora.

Aktivnosti oko pojednostavnjenja postupaka na graničnim prijelazima provode se na temelju Strategije integriranog upravljanja granicom Republike Hrvatske i pripadajućim Akcijskim planom za njezinu provedbu. Za provedbu navedene Strategije, kao i u cilju koordinacije

aktivnosti i poboljšanja međuagencijske suradnje, Vlada Republike Hrvatske osnovala je Međuresornu radnu skupinu koju vodi Ministarstvo unutarnjih poslova.

Regionalna suradnja

Republika Hrvatska je uz Albaniju, Bosnu i Hercegovinu, Crnu Goru, Makedoniju i Srbiju te predstavnika UN-a za Kosovo i predstavnika Europske komisije, potpisnica Memoranduma o razumijevanju o razvoju osnovne regionalne prometne mreže jugoistočne Europe iz 2004. godine. U skladu s navedenim Memorandumom predstavnici Hrvatske sudjeluju u suradnji koja je dovela do donošenja Višegodišnjeg planskog dokumenta (u daljnjem tekstu: VPD) 2007. – 2011. za razvoj osnovne mreže jugoistočne Europe u prosincu 2006. na ministarskom sastanku u Bruxellesu.

U navedenom je dokumentu prikazana razina suradnje, a priložen je i ažurirani popis uvjeta i operativne izvedbe osnovne mreže. VPD je poslužio kao bitna podloga i referentni dokument za izradu hrvatskoga Nacrta operativnog programa za promet za razdoblje 2007. – 2009. godine. S obzirom na pripremljenost prioriternih projekata, u VPD su za Hrvatsku za sada uključena 22 projekta, odnosno 10 % projekata VPD-a. Iako suradnja uspostavljena u okviru Prometnog opservatorija za jugoistočnu Europu – SEETO – nije obuhvatila sve projekte koji su na pravcima od sveeuropskog prometnog značenja, Hrvatska doprinosi suradnji kroz sudjelovanje na sastancima ministara, Upravnog odbora, u radionicama nacionalnih koordinatora te na sastancima Radne grupe za željeznicu i intermodalni promet.

Hrvatska je u travnju 2007. godine potpisala Ugovor o osnivanju SEETO-a.

U svibnju 2006. godine Hrvatska je potpisala Sporazum o uspostavi željezničke mreže visokih mogućnosti u jugoistočnoj Europi, koji bi trebao unaprijediti stanje željezničke mreže u jugoistočnoj Europi, a time unaprijediti transportne usluge na željezničkim prometnim koridorima.

II. b. Energetske mreže

Republika Hrvatska stranka je Ugovora o Energetskoj povelji (NN-MU 15/97), Krovnog sporazuma o institucijskom okviru za uspostavu međudržavnih sustava za transport nafte i plina (NN-MU 14/00) te Ugovora o Energetskoj zajednici (NN-MU 6/06).

Preuzete međunarodne obveze u vezi s tranzitom Hrvatska je ugradila u svoje energetske zakone i druge propise donesene od 2001. do 2006. godine. To je potvrdilo i Izvješće Tajništva Energetske povelje u svibnju 2006. godine, u kojem se konstatira da je Hrvatska u svoje zakonodavstvo ugradila načela Ugovora o Energetskoj povelji.

Prihvaćanjem međunarodnih ugovora te donošenjem nacionalnih zakona Hrvatska je stvorila zakonodavni okvir za slobodan tranzit energije preko svojega teritorija.

II. c. Telekomunikacijske mreže

Na temelju Zaključka Vlade Republike Hrvatske od 28. veljače 2007. godine ICT komponenta novog Okvirnog programa za konkurentnost i inovacije uvrštena je među prioritetne programe Zajednice u kojima Hrvatska ima interes sudjelovati.

III. USKLAĐIVANJE ZAKONODAVNOG I INSTITUCIONALNOG OKVIRA S PRAVNOM STEČEVINOM EUROPSKE UNIJE

Zakonodavstvo Republike Hrvatske koje uređuje područja obuhvaćena poglavljem 21. "Transeuropske mreže" u velikoj je mjeri usklađeno s pravnom stečevinom EU. Pritom treba imati u vidu da će praktična primjena cjelokupne pravne stečevine EU u ovom poglavlju biti moguća tek po pristupanju Hrvatske EU. Hrvatska dijeli ciljeve, smjernice i prioritete EU-a u ovim područjima te će biti spremna sudjelovati u programima i aktivnostima Zajednice te doprinijeti daljnjem razvoju prioriternih projekata od zajedničkog interesa za države članice EU-a kao što je predviđeno Ugovorom o osnivanju Europske zajednice (čl. 154. – 156.).

Za pojedine segmente Transeuropskih mreža detaljniji prikaz usklađivanja zakonodavnog i institucionalnog okvira s pravnom stečevinom daje se u pregovaračkim stajalištima Republike Hrvatske za poglavlja 14. "Prometna politika", 15. "Energetika" i 10. "Informacijsko društvo i mediji", dok se pitanja vezana uz zaštitu okoliša i postupke na graničnim prijelazima detaljnije obrađuju u poglavljima 27. "Okoliš" i 24. "Pravda, sloboda i sigurnost".

U Hrvatskoj postoji institucionalni okvir potreban za provedbu pravne stečevine u ovom poglavlju, no potrebna je njegova odgovarajuća prilagodba i dodatno jačanje.

U cilju postizanja pune i učinkovite primjene pravne stečevine u području Transeuropskih mreža Hrvatska će nastaviti s daljnjim usklađivanjem zakonodavstva povezanog s razvitkom Transeuropskih mreža, kao i s jačanjem postojećih administrativnih kapaciteta. Aktivnosti i mjere koje Hrvatska u tom smislu planira poduzeti opisane su u nastavku stajališta.

III. a. Prometne mreže

Zakonodavni okvir

Općenito

Srednjoročna procjena potreba i ciljeva pokazuje da je postojeća mreža primarnih cesta, pomorskih luka, autocesta i zračne plovidbe komparativno dobro razvijena i pruža dobru pokrivenost područja, dok u podsektorima željeznice i unutarnjih plovidbenih putova postoje izraziti zaostaci u obnovi i modernizaciji infrastrukture. U skladu s takvom procjenom izrađen je i Nacrt operativnog programa za promet za razdoblje 2007.– 2009. godine kojim počinje proces predviđenog usmjeravanja investicijskih aktivnosti na uravnoteženi razvitak prometne mreže, posebno u području željezničke infrastrukture. U tom smislu Hrvatska će koristiti i sredstva predpristupne pomoći EU.

Hrvatska je u skladu s donesenim Strateškim okvirom za razvoj 2006. – 2013. i u svjetlu aktualne fiskalne konsolidacije pristupila izradi srednjoročnih i dugoročnih projekcija proračunskih ulaganja u prometnu infrastrukturu. Iz navedenih projekcija, a u skladu s aktualizacijom prioriteta danih strateškim dokumentima, tijekom 2007. i 2008. godine bit će izrađene projekcije proračunskih ulaganja u infrastrukturu pojedinih prometnih područja

Tijekom 2007. godine planirano je donošenje višegodišnjeg programa za željezničku infrastrukturu, a do kraja 2007. godine planira se donošenje petogodišnjeg plana razvoja plovni putova i unutarnjih voda. Tijekom 2008. godine bit će izrađen i donesen plan gradnje i održavanja cestovne infrastrukture. Na taj će način Strategija prometnog razvitka iz 1999.

godine biti upotpunjena novim strateškim programom koji će uključivati i jasne financijske odrednice ulaganja u svaku pojedinu vrstu prometne infrastrukture. Ta će cjelovita nadopuna, čija se izrada i prihvaćanje predviđa za kraj 2008., odnosno početak 2009. godine, ponajprije omogućiti dugoročnije investicijsko programiranje vezano uz cestovnu i željezničku infrastrukturu, kao i uz infrastrukturu unutarnjih plovnih putova, ali će obuhvaćati i javnu komponentu dijelova investicija koje se tiču odredbi vezanih uz sigurnost i zaštitu okoliša u gospodarskim subjektima svih vrsta prometa.

Prometna mreža Republike Hrvatske koja će biti uključena u transeuropsku prometnu mrežu temelji se na mreži osnovne prometne mreže jugoistočne Europe (*Core network*), u skladu sa sadašnjim stanjem suradnje koja se odvija u okviru Prometnog opservatorija za jugoistočnu Europu – SEETO. Osnovni prometni objekti za koje se u ovom trenutku procjenjuje da bi trebali biti dodatno uključeni su željeznička veza na tzv. **Xa** koridoru (iz Zagreba prema Mariboru i Grazu), kanal Sava – Dunav, uključivši riječnu luku u Vukovaru, te morska luka Zadar s odgovarajućim povezivanjem na željezničku i cestovnu mrežu.

Republika Hrvatska izgrađuje mrežu prometne infrastrukture u skladu s Paneuropskim multimodalnim koridorima i *Core network-om*, te očekuje da će i sve njoj susjedne države prigodom izgradnje svojih nacionalnih mreža prometne infrastrukture voditi računa o strategijskoj važnosti postizanja dobre prometne povezanosti svih država srednje i jugoistočne Europe.

Postupci na graničnim prijelazima

Ažuriranim Akcijskim planom za integrirano upravljanje granicom Republike Hrvatske konkretno su razrađene aktivnosti odnosno ciljevi koji se odnose na uspostavu učinkovitijeg sustava upravljanja granicom. Na taj je način za svaku agenciju određen sadržaj aktivnosti, nositelj, rok za provedbu i aproksimativni izračun troškova. Aktivnosti se planiraju provesti u razdoblju od 2007. do 2012. godine.

Zaštita okoliša

Donošenjem novog Zakona o zaštiti okoliša i odgovarajućih provedbenih propisa uspostaviti će se pravni okvir za procjenu utjecaja na okoliš i stratešku procjenu utjecaja na okoliš potpuno u skladu s pravnom stečevinom EU. Donošenje Zakona očekuje se tijekom 2007. godine, nakon čega će se pristupiti donošenju provedbenih propisa na temelju navedenog Zakona.

Odredbe Direktive Vijeća 79/409/EEZ od 2. travnja 1979. o zaštiti divljih ptica i Direktive Vijeća 92/43/EEZ od 21. svibnja 1992. o očuvanju prirodnih staništa i divlje faune i flore djelomično su prenesene u hrvatsko zakonodavstvo kroz Zakon o zaštiti prirode (NN 70/05) i na temelju njega donesene podzakonske propise. Preostali podzakonski propisi usvojiti će se do kraja 2007. godine. Na temelju Zakona o zaštiti prirode Vlada Republike Hrvatske dužna je proglasiti SPA i SCI područja sastavnim dijelovima ekološke mreže Natura 2000 do dana pristupanja EU donošenjem Uredbe o međunarodnim ekološki značajnim područjima.

Cestovne mreže

Sukladno Programu građenja i održavanju javnih cesta od 2005. do 2008. godine, koji je u prosincu 2004. godine donijela Vlada Republike Hrvatske, planirana je gradnja sljedećih dionica autocesta:

- Na sveeuropskom koridoru **X** sagrađena je i u lipnju 2006. godine puštena u promet dionica Županja – državna granica sa Srbijom u duljini 29 km.
- Na sveeuropskom koridoru **X** odvojak **Xa** u svibnju 2007. godine pušteno je u promet novih 19 km autoceste Zagreb – Macelj (granica sa Slovenijom) što sada čini dužinu **Xa** cestovnog koridora u punom profilu 60 km.
- Na sveeuropskom koridoru **V** odvojak **Vb** u sektoru Rijeka – Zagreb planira se dogradnja u punu autocestu na duljini od 55 km. Dovršetak radova i puštanje u promet planira se za studeni 2008. godine.
- Na sveeuropskom koridoru **V** odvojak **Vc** u gradnji je 55 km autoceste Sredanci – Đakovo – Osijek. Dionica Sredanci – Đakovo u duljini 23 km pustit će se u promet u listopadu 2007. godine, a dionica Đakovo – Osijek u duljini 32 km u prosincu 2008. godine.
- U sklopu Jadransko-jonskog prometnog koridora u lipnju 2007. godine pustit će se u promet dionica autoceste Dugopolje – Šestanovac u duljini 36 km.
- U tijeku je gradnja autoceste Zagreb – Sisak.

Program gradnje i gospodarenja cestama u Republici Hrvatskoj za razdoblje 2008. – 2011. godine bit će donesen tijekom 2008. godine. U razdoblju do 2011. godine u području cestovne infrastrukture prioritet će se dati ulaganjima u investicijsko održavanje mreže javnih cesta bez naplate, odnosno podizanje kvalitete i sigurnosti državnih, županijskih i lokalnih cesta.

Željezničke mreže

U 2006. godini u željezničku infrastrukturu u Republici Hrvatskoj investirano je 886,6 milijuna kuna (oko 121,4 milijuna eura), dok je za 2007. godinu kroz državni proračun predviđeno 1070,7 milijuna kuna (oko 146,7 milijuna eura) investicija za održavanje, osuvremenjivanje i gradnju željezničkih pruga u Hrvatskoj, uključujući sredstva međunarodnih financijskih institucija i fondova EU.

Planovi investicija u gradnju, modernizaciju i održavanje željezničke prometne mreže definirani su Nacionalnim programom željezničke infrastrukture 2007. – 2011. koji je u proceduri donošenja od strane Vlade Republike Hrvatske i Hrvatskoga sabora. Glavni ciljevi programa su obnova i modernizacija željeznice na sveeuropskim koridorima. U tom smislu Hrvatska se priprema za gradnju novoga dijela pruge na **Vb** koridoru od Karlovca do Rijeke, kao i gradnju drugoga kolosijeka od Zagreba do državne granice s Republikom Mađarskom, za što su predviđena sredstva u državnom proračunu (u razdoblju 2007. – 2011. iznose 5997 milijuna kuna odnosno oko 821 milijun eura). Na **X** koridoru planirana je modernizacija pruge te uvođenje novih tehnologija vođenja prometa, za što su zatražena sredstva i iz predpristupnih fondova EU (ISPA- odobreno, IPA- prijedlog).

Za Hrvatsku je osobito važno povezivanje željezničkom prugom **Xa** koridorom od Zagreba do Graza (Republika Austrija) preko Krapine i Maribora (Republika Slovenija). Na taj način omogućio bi se lakši protok roba pristiglih Jadranskim morem prema državama srednje i istočne Europe. Hrvatska je u svojim planovima predvidjela modernizaciju i gradnju pruge na hrvatskome dijelu čim se za to stvore potrebni uvjeti.

Također, jedan od prioriteta za Hrvatsku predstavlja povezivanje jadranskoga s kontinentalnim dijelom Hrvatske te je u tom smislu planiran daljnji nastavak modernizacije pruge Oštarije – Knin – Split.

Na temelju Nacionalnog programa željezničke infrastrukture 2007. – 2011. godine Hrvatska namjerava investirati 11.657 milijuna kuna (odnosno oko 1600 milijuna eura), uključujući sredstva međunarodnih financijskih institucija i fondova EU.

Mreže unutarnje plovidbe

U kontekstu razvitka transeuropskih prometnih mreža u području unutarnje plovidbe Hrvatska je identificirala kao prioritetne projekte uređenje Savskog plovnog puta na IV. klasu plovnosti od Račinovaca do Siska, unapređenje lučkih kapaciteta (luke Sisak, Slavonski Brod, Vukovar i Osijek), gradnju kanala Dunav – Sava te unapređenje administrativnih i tehničkih kapaciteta Agencije za plovne putove unutarnjih voda.

U okviru prepristupnog procesa predviđa se donošenje petogodišnjeg plana razvoja plovnih putova i unutarnjih voda. U okviru MMTPR-a izrađen je prijedlog plana čije se donošenje očekuje do kraja 2007. godine.

Bolje unutarnje i regionalno povezivanje mreže unutarnjih plovnih putova, a posebice bolja integracija rijeke Save u mrežu, očekuje se prvenstveno kroz nastavak aktivnosti na pripremi gradnje kanala Dunav – Sava i povećanju klase plovnosti rijeke Save. U sklopu programa IPA u proceduri je odobravanje financiranja izrade projektne dokumentacije za unapređenje plovidbe rijekom Savom i luke Vukovar.

Tijekom 2007. godine predviđa se završetak projektne dokumentacije i ishođenje potrebnih dozvola za izvođenje radova na pojedinim dionicama kanala Dunav – Sava. Također, izrađen je Idejni projekt plovnog puta rijeke Save od Račinovaca do Siska, a u okviru Međunarodne komisije za slijev rijeke Save izrađena je Predstudija opravdanosti za rehabilitaciju i razvoj plovnog puta rijeke Save te se nastavljaju aktivnosti na izradi ostale studijske i projektne dokumentacije.

Pomorski promet

Kao odgovor na povećane potrebe pomorskog teretnog i putničkog prometa, sukladno Prepristupnoj pomorskoj strategiji Republike Hrvatske, očekuje se unapređenje lučkih kapaciteta. Planirano se namjerava ostvariti prvenstveno kroz nastavak modernizacije luke Rijeka radi povećanja tranzitnog tereta, posebice kontejnerskog i ro-ro prometa, te modernizacijom luke Ploče kroz projekt "TTI Ploče", kao i modernizacijom i rekonstrukcijom putničkog terminala u luci Dubrovnik. Također, u planu je gradnja putničke i teretne luke Gaženica u Zadru te zahvati na ro-ro putničkoj luci Split.

U kontekstu razvoja lučkog sustava Hrvatska će posebnu pozornost dati inicijativi razvoja "luka Autocesta mora", kao i opremanju luka uređajima i opremom za prihvat zauljenih voda, smeća i ostataka tereta.

Od 2001. do 2006. godine u šest najvažnijih luka u Hrvatskoj (Ploče, Dubrovnik, Rijeka, Zadar, Šibenik, Split) uloženo je ukupno 100,72 milijuna eura. Od 2007. do 2013. godine planirane investicije u lučki sustav iznose 598,28 milijuna eura.

Zračni promet

Sva ulaganja u zračne luke provode se iz vlastitih sredstava zračne luke, dok je dio financijskih sredstava koja se zračnim lukama daju iz državnog proračuna predviđen u državnom proračunu za 2007. godinu i projekcijama za 2008. i 2009. na stavci "Osiguranje sigurnosno-prometnih standarda u zračnim lukama RH". Ta sredstva ne smatraju se državnim potporom kako ih uređuje hrvatsko zakonodavstvo i pravna stečevina EU, već redovitim ulaganjem Republike Hrvatske, kao većinskog vlasnika, u sigurnosne standarde u zračnim lukama kako bi one odgovarale sigurnosnim standardima EU. Tako su u državnom proračunu za tu svrhu u 2007. godini planirana sredstva u iznosu 32 milijuna kuna, tj. oko 4,4 milijuna eura, a u 2008. i 2009. godini po 34 milijuna kuna, tj. oko 4,6 milijuna eura.

Tri najvažnije zračne luke u Hrvatskoj (Zagreb, Split i Dubrovnik) imaju razrađene master planove i studije razvoja, koji se temelje na prognozama budućeg kretanja na tim zračnim lukama. Sva ulaganja na temelju navedenih master planova bit će iz vlastitih sredstava svake zračne luke, a ne iz državnoga proračuna.

Ključni dokument za daljnji razvoj sektora zračnog prometa je i Sporazum o zajedničkom europskom zračnom prostoru (Sporazum ECAA). Hrvatski propisi koji reguliraju materiju zračnih luka i pitanja vezana uz djelovanje zračnih luka i na zračnim lukama u najvećoj su mjeri već usklađeni s propisima navedenima u Sporazumu ECAA, a kroz provedbu Sporazuma provest će se i daljnje usklađivanje.

Administrativna sposobnost

U svrhu učinkovitije koordinacije i provedbe prioritetnih projekata potrebno je osnažiti Upravu za strateške infrastrukturne projekte i Samostalni odjel za europske integracije i prometnu politiku unutar MMTPR-a. U tom smislu Hrvatska planira tijekom 2008. godine unutar Uprave za strateške infrastrukturne projekte ustrojiti poseban odjel za EU programe razvitka prometne infrastrukture. Navedeni odjel obavljao bi poslove kao upravljačko tijelo za korištenje EU programa razvitka prometne infrastrukture. Objedinjeni nacionalni akreditacijski paket (s imenima službenika) planira se uputiti u EU u srpnju 2007. godine.

Također, u sklopu programa restrukturiranja i osuvremenjivanja tijela državne uprave u Hrvatskoj unutar MMTPR-a predviđeno je donošenje novih akata o unutarnjoj organizaciji čime bi se, među ostalim, postiglo i jačanje dviju organizacijskih jedinica koje se bave strateškim razvitkom i međunarodnom suradnjom dodatnim zapošljavanjem, kao i stručnim usavršavanjima. Umjesto sadašnjih desetak, predviđeno je da na tim poslovima radi tridesetak stručnih službenika.

U segmentu željeznica MMTPR planira povećati broj zaposlenih u Upravi željezničkog prometa po više segmenata kojima je definirano upravljanje željezničkom infrastrukturom.

III. b. Energetske mreže

Zakonodavni okvir

Općenito

Republika Hrvatska pristupa izradi nove energetske strategije koja će zamijeniti dosadašnju Strategiju energetskog razvitka Republike Hrvatske. Tijekom 2007. godine bit će definiran projektni zadatak te izabran izrađivač strategije čije se donošenje očekuje početkom 2009. godine. Posebna pozornost u novoj strategiji bit će posvećena povezivanju s energetskim sustavima susjednih država s obzirom na položaj Hrvatske kao poveznice jugoistočne i srednje Europe.

Električna energija

Hrvatska planira na području električne energije daljnje razvijanje povezanosti (interkonekcije) sa susjednim državama, iako već danas mogućnosti uvoza i izvoza električne energije u odnosu na domaću potrošnju električne energije znatno nadmašuju općenito ciljanu vrijednost od 10 % (više od 14.000 MVA ukupne termičke prijenosne moći prekograničnih vodova u pogonu, odnosno neto prijenosne moći /NTC/ od 3250 MW u uvoznom i 2300 MW u izvoznom smjeru; 16,7 TWh domaće potrošnje uz vršno opterećenje od 3100 MW).

U vezi s prekograničnom razmjenom definiran je i regulatorni okvir te je od 1. siječnja 2007. godine na snazi Pravilnik o dodjeli i korištenju prekogranične prijenosne moći koji je donio operator prijenosnog sustava, čije se potpuno usklađivanje s Uredbom (EZ) br. 1228/2003 Europskog parlamenta i Vijeća od 26. lipnja 2003. godine o uvjetima pristupa mreži za prekograničnu razmjenu električne energije očekuje tijekom 2007. godine. Od ožujka 2007. se u slučaju interesa većeg od raspoložive prijenosne moći na svim granicama obavljaju aukcije za dodjelu prijenosne moći za mjesečno i dnevno razdoblje vezano uz uvoz ili izvoz električne energije.

Hrvatska naglašava kako je gradnjom transformatorske stanice Ernestinovo (400 kV) i pripadajućih vodova omogućila povezivanje dvaju područja UCTE (*Union for the Co-ordination of Transmission of Electricity*). Bez obzira na već postignutu dobru međunarodnu povezanost, predviđaju se i daljnji projekti. Tako je s Republikom Mađarskom potpisano pismo namjere o gradnji novog prekograničnog dvostrukog 400 kV dalekovoda između Ernestinova (Republika Hrvatska) i Pecs (Republika Mađarska). U tijeku su pripreme aktivnosti za izradu sve potrebne dokumentacije i pribavljanje svih dozvola te potpis ugovora o zajedničkoj gradnji na temelju kojeg bi dalekovod trebao ući u pogon do kraja 2010. godine.

Hrvatska razmatra i povezivanje s Republikom Italijom preko podmorskog istosmjernog kabela za prijenos električne energije te je u tijeku izrada studije izvodljivosti, koja će biti dovršena do kraja 2007. godine.

Daljnje povezivanje elektroenergetskog sustava s Bosnom i Hercegovinom ovisi ponajprije o razvoju elektroenergetskog sustava te države te će se tek kad budu poznati svi parametri razvoja susjednog sustava moći izraditi odgovarajuća studija povezivanja Hrvatske s Bosnom i Hercegovinom. U ovom trenutku ocjenjuje se da je povezanost između dviju država zadovoljavajuća.

I dalje se razvijaju i unutarnji dijelovi hrvatske elektroenergetske prijenosne mreže kako bi se osigurala njezina veća raspoloživost i sigurnost sustava. Predviđeno je jače povezivanje središnjeg dijela Hrvatske s Istrom i područjem Dubrovnika sa 220 (400 kV) dalekovodima te jačanje 110 kV mreže i povezivanje s novim proizvodnim objektima (kako konvencionalnim, tako i obnovljivim). Za razdoblje do 2010. godine u tom se smislu predviđaju investicije od 136 milijuna eura, a za razdoblje 2011. – 2015. godine isti iznos investicija.

Prirodni plin

Hrvatska aktivno sudjeluje u pripremi izrade osi plinovoda Grčka – Slovenija. Povezivanje na druge pravce plinovoda također je u pripremi i predviđa se gradnja plinovoda prema Mađarskoj koji ide dalje kroz Mađarsku do Ukrajine. To bi povezivanje omogućilo i spajanje na budući plinovod NABUCCO. Analizira se također i povezivanje na plinovodni sustav Srbije i dalje. Potpisan je i Memorandum o suglasnosti o povezivanju hrvatskoga transportnog sustava s transportnim plinskim sustavom Bosne i Hercegovine.

Hrvatska je inicijator projekta terminala za tekući prirodni plin (LNG) na sjevernom Jadranu i poduzima određene akcije za njegovom realizacijom kako bi radovi počeli krajem 2011. godine.

Administrativna sposobnost

Prihvatanjem projekcije razvitka energetske mreže Hrvatska kontinuirano radi na jačanju administrativne sposobnosti u svim bitnim organizacijama i ustanovama za područje energetike u cilju ispunjavanja svih obveza koje proizlaze iz pravne stečevine EU.

III. c. Telekomunikacijske mreže

Pokrenuti su pregovori o sudjelovanju Hrvatske u programu CIP-ICT te se očekuje da će pripadajući Memorandum o suglasnosti biti potpisan do kraja 2007. godine. Provedba programa CIP-ICT bit će u nadležnosti Središnjeg državnog ureda za e-Hrvatsku.

Područje telekomunikacijskih mreža detaljnije se obrađuje u pregovaračkom stajalištu Republike Hrvatske za poglavlje 10. "Informacijsko društvo i mediji".