



**Vlada Republike Hrvatske**

**Međuvladina konferencija o pristupanju Republike Hrvatske Europskoj uniji**

**Dodatak na Pregovaračko stajalište Republike Hrvatske  
za poglavlje 14. „Prometna politika”  
(CONF-HR 13/07 + ADD 1)**

Zagreb, 6. svibnja 2010.

## MEĐUVLADINA KONFERENCIJA O PRISTUPANJU REPUBLIKE HRVATSKE EUROPSKOJ UNIJI

### POGLAVLJE 14. – PROMETNA POLITIKA

#### Dodatak na Pregovaračko stajalište Republike Hrvatske (CONF-HR 13/07 + ADD 1)

Nastavno na Pregovaračko stajalište Republike Hrvatske za poglavlje 14. „Prometna politika“ (CONF-HR 13/07 + ADD 1) Republika Hrvatska ovim Dodatkom na Pregovaračko stajalište prihvaća pravnu stečevinu Europske unije (EU) u poglavlju 14. kakva je na snazi 1. svibnja 2010. godine te je spremna ostvariti njenu punu provedbu do pristupanja EU, odnosno do dana koji je utvrđen kao rok za provedbu predmetne pravne stečevine u državama članicama EU, s izuzetkom pojedinih odredbi Direktive 91/440/EEZ i Uredbe (EEZ) br. 3577/92, za čiju primjenu Hrvatska traži prijelazna razdoblja.

U Pregovaračkom stajalištu za poglavlje 14. (CONF-HR 13/07 + ADD 1), Hrvatska je postavila pregovaračke zahtjeve u vezi pune primjene Direktive 91/440/EEZ i Uredbe (EEZ) br. 3577/92, koji su glasili:

- 1. Hrvatska traži prijelazno razdoblje **do 31. prosinca 2012. godine** za potpunu primjenu članka 10. stavka 3. Direktive 91/440/EEZ, izmijenjene Direktivom 2001/12/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Direktivom 2004/51/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, koji se odnosi na pristup željezničkoj mreži u Republici Hrvatskoj za segment teretnog prometa. Tijekom tog razdoblja Hrvatska bi zadržala pravo da na prugama hrvatske željezničke mreže u određenom postotku zadrži kapacitete za kompanije nastale podjelom, odnosno restrukturiranjem bivših HŽ – Hrvatskih željeznica. Postotak liberaliziranog pristupa infrastrukturi povećavao bi se, otprilike, 33 % godišnje, počevši od 1. siječnja 2010. godine.*
- 2. Hrvatska postavlja zahtjev za prijelaznim razdobljem za početak primjene Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3577/92 o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža) na Hrvatsku, u odnosu na javni obalni linijski putnički promet **do 31. prosinca 2016. godine.***
- 3. Hrvatska postavlja zahtjev za prijelaznim razdobljem za početak primjene Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3577/92 o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža) na Hrvatsku u odnosu na povremeni prijevoz putnika čija je luka ukrcaja i iskrcaja u Republici Hrvatskoj - kružna putovanja u kabotaži, brodovima do 650 GT, **do 31. prosinca 2014. godine.***

Slijedom Zajedničkog stajališta EU za poglavlje 14. (CONF-HR 6/08), Hrvatska je Europskoj komisiji podnijela dodatnu argumentaciju za postavljene zahtjeve. Nastavno na tehničke konzultacije s Europskom komisijom, Hrvatska ovim Dodatkom na Pregovaračko stajalište pojašnjava ili mijenja navedene pregovaračke zahtjeve kako slijedi:

1. U odnosu na zahtjev **pod rednim brojem 1.**, Hrvatska mijenja svoj prvotni zahtjev na način da sada traži da se u prijelaznom razdoblju **do 31. prosinca 2012. godine**, članak 10.

stavak 3. Direktive 91/440/EEZ, kako je izmijenjena i dopunjena, u Hrvatskoj primjenjuje na sljedeći način:

- željeznička poduzeća pod izravnom ili neizravnom kontrolom odnosno koja su pravni sljednici HŽ-Hrvatskih željeznica ("HŽ željeznička poduzeća") surađivat će s drugim željezničkim poduzećima omogućavajući im, na nediskriminirajućoj osnovi, pružanje usluga međunarodnog teretnog prometa željeznicom za uvoz, izvoz i provoz kroz Hrvatsku. Prava pristupa mreži iz članka 10. stavaka 2. i 3a. Direktive bit će odobrena bez ograničenja;

- u tom razdoblju barem 20% ukupnog godišnjeg kapaciteta željezničke mreže u Hrvatskoj bit će dostupno s prioritetom drugim željezničkim poduzećima koja nisu "HŽ željeznička poduzeća". Pritom će sve određene destinacije omogućavati vremena vožnje usporediva s onima koja su dodijeljena "HŽ željezničkim poduzećima". Upravitelj infrastrukture naznačit će stvarni kapacitet svake pruge u Izjavi o mreži.

2. U odnosu na zahtjev **pod rednim brojem 2.**, Hrvatska mijenja svoj prvotni zahtjev pojašnjavajući da traži da, odstupajući od članka 4. stavka 1. alineje 2. Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3577/92 o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža), svi ugovori o koncesiji za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu koji budu na snazi na dan pristupanja Hrvatske EU mogu ostati na snazi **do 31. prosinca 2016. godine.**

3. U odnosu na zahtjev **pod rednim brojem 3.**, Hrvatska ovim dodatno pojašnjava da traži da u prijelaznom razdoblju **do 31. prosinca 2014. godine**, odstupajući od članka 1. stavka 1. Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3577/92, povremeni prijevoz putnika čija je luka ukrcaja i iskrcaja u Republici Hrvatskoj (kružna putovanja u kabotaži) brodovima manjim od 650 GT može biti rezerviran za brodove koji su upisani u upisnik brodova Republike Hrvatske i koji viju hrvatsku zastavu te kojima upravlja kompanija odnosno brodar osnovan u skladu sa zakonodavstvom Republike Hrvatske a čije glavno sjedište se nalazi i stvarna kontrola izvršava u Republici Hrvatskoj.

\* \* \*

U vezi Zajedničkog stajališta EU za poglavlje 14. „Prometna politika“ (CONF-HR 6/08) i stava EU da se u odnosu na Republiku Hrvatsku predlaže prijelazno razdoblje u pogledu primjene članka 1. Uredbe (EEZ) br. 3118/93 kojom se utvrđuju uvjeti pod kojima strani prijevoznici smiju obavljati usluge nacionalnog cestovnog prijevoza (kabotaže) u državi članici, ovim Dodatkom Hrvatska prihvaća prijelazno razdoblje predloženo od strane EU u sadržaju definiranom u Zajedničkom stajalištu EU (CONF-HR 6/08).