



Vlada Republike Hrvatske

**Pregovaračko stajalište Republike Hrvatske
za Međuvladinu konferenciju o pristupanju Republike Hrvatske Europskoj uniji za
poglavlje 14. "Prometna politika"**

Zagreb, 5. lipnja 2007. godine

MEĐUVLADINA KONFERENCIJA O PRISTUPANJU REPUBLIKE HRVATSKE EUROPSKOJ UNIJI

PREGOVARAČKO STAJALIŠTE REPUBLIKE HRVATSKE

POGLAVLJE 14 – PROMETNA POLITIKA

I. SAŽETAK PREGOVARAČKOG STAJALIŠTA

Republika Hrvatska prihvaća pravnu stečevinu Europske unije (EU) obuhvaćenu poglavljem 14. "Prometna politika" kakva je na snazi 1. siječnja 2007. godine te je spremna ostvariti njezinu punu provedbu do pristupanja EU s izuzetkom Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3577/92 od 7. prosinca 1992. o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža), te članka 10. stavka 3. Direktive Vijeća 91/440/EEZ od 29. srpnja 1991. o razvoju željeznica Zajednice kako je izmijenjena Direktivom 2001/12/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Direktivom 2004/51/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, za čiju primjenu Hrvatska traži prijelazna razdoblja.

Za potrebe priprema za članstvo, Hrvatska u ovoj fazi smatra 2009. godinu ciljnom godinom svog pristupanja u EU.

II. ZAKONODAVNI I INSTITUCIONALNI OKVIR

II.a. Cestovni promet

Zakonodavni okvir

Pristup tržištu prijevoza tereta i putnika

Pristup tržištu prijevoznih usluga u cestovnom prijevozu tereta i putnika uređen je Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu (NN 178/04, 48/05, 151/05 i 111/06), te dvostranim ugovorima o cestovnom prijevozu sklopljenim između Vlade Republike Hrvatske i vlada drugih država. Republika Hrvatska je stranka Ugovora o međunarodnom povremenom putničkom prijevozu putnika običnim i putničkim autobusima - INTERBUS Ugovor (NN-MU 6/03).

Hrvatsko zakonodavstvo, u pogledu pristupa u djelatnost cestovnih prijevoznika i pristupa tržištu prijevoza putnika i tereta, u većem je dijelu usklađeno s pravnom stečevinom EU, osim u dijelovima koji se odnose na ispunjavanje uvjeta stručne osposobljenosti za pristup u djelatnost cestovnih prijevoznika, izdavanja potvrda za vozače te prava obavljanja kabotaže u prijevozu putnika i tereta.

Cijene i fiskalni uvjeti

Naknade za korištenje infrastrukture za teška teretna vozila u Republici Hrvatskoj uređene su kroz Zakon o javnim cestama (NN 180/04 i 138/06), Zakon o prijevozu u cestovnom prometu,

Pravilnik o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji vozila (NN 103/01 i 141/02) te Pravilnik o naknadi za ceste za motorna vozila registrirana izvan Hrvatske (NN 140/05).

Hrvatsko zakonodavstvo djelomično je usklađeno s odredbama Direktive 1999/62/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 1999. o naplaćivanju korištenja nekih vrsta infrastrukture za teška teretna vozila.

Socijalni uvjeti

Vrijeme upravljanja i odmori vozača regulirani su odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 105/04 i 142/06) i usklađeni su s Uredbom Vijeća (EEZ) br. 3820/85 od 20. prosinca 1985. o usklađivanju određenih socijalnih propisa vezanih uz cestovni promet te Uredbom Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o uređajima za bilježenje u cestovnom prometu.

Kontrolu nad primjenom odredbi o vremenu upravljanja i odmorima vozača teretnih vozila i autobusa obavlja Inspekcija cestovnog prometa i prometna policija.

Tehnički i sigurnosni uvjeti

Tehnički pregledi vozila regulirani su Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila (NN 136/04 i 38/06) i Pravilnikom o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama (NN 92/05) i usklađeni su s Direktivom Vijeća 96/96/EZ od 20. prosinca 1996. o usklađivanju zakona država članica koji se odnose na tehničke preglede motornih vozila i njihove prikolice.

Tehnički pregledi komercijalnih vozila na cesti regulirani su Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila i djelomično su usklađeni s Direktivom 2000/30/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. lipnja 2000. o tehničkim pregledima na cesti komercijalnih vozila koja prometuju unutar Zajednice.

Pravilnik o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama djelomično je usklađen i s Direktivom Vijeća 92/6/EEZ od 10. veljače 1992. o ugradnji i upotrebi ograničivača brzine za određenu kategoriju motornih vozila u Zajednici, izmijenjenom Direktivom 2002/85/EZ Europskog parlamenta i Vijeća.

Odredbe Direktive 2004/54/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele na transeuropskoj cestovnoj mreži u dijelu tehničkih uvjeta, u hrvatskom su zakonodavstvu obuhvaćene nizom pojedinačnih zakona i pravilnika. Organizacijski uvjeti koje propisuje predmetna Direktiva međutim još nisu implementirani u hrvatsko zakonodavstvo.

Registracijski dokumenti

Područje registracijskih dokumenata regulirano je Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i Pravilnikom o registraciji vozila (NN 05/05) te je djelomično usklađeno s Direktivom Vijeća 1999/37/EZ od 29. travnja 1999. o dokumentima za registraciju vozila, koja je prilagođena tehničkom napretku i izmijenjena Direktivom Komisije 2003/127/EZ od 23. prosinca 2003.

Sigurnosni pojas

Obveza korištenja sigurnosnog pojasa u Hrvatskoj regulirana je Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, kao i člankom 63. Pravilnika o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama, te je usklađena s Uredbom Ekonomske komisije UN za Europu UN ECE R 44. Hrvatsko zakonodavstvo je gotovo u potpunosti usklađeno s Direktivom Vijeća 91/671/EEZ od 16. prosinca 1991. o usklađivanju zakona država članica koji se odnose na obaveznu uporabu sigurnosnih pojaseva u vozilima lakšim od 3,5 tone, kako je izmijenjena Direktivom 2003/20/EZ Europskog parlamenta i Vijeća.

Vozačke dozvole

Zahtjevi Direktive Vijeća 91/439/EEZ od 29. srpnja 1991. o vozačkim dozvolama, kako je izmijenjena i dopunjena, preuzeti su u hrvatsko zakonodavstvo kroz slijedeće propise:

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama,
- Pravilnik o vozačkim dozvolama (NN 157/04),
- Pravilnik o uvjetima za obavljanje zdravstvenih pregleda, vrsti i opsegu pregleda, načinu vođenja evidencije i medicinske dokumentacije vozača i kandidata za vozača (NN 92/05),
- Pravilnik o načinu obavljanja i organiziranja vozačkih ispita te načinu izdavanja i oduzimanja dopuštenja ovlaštenom ispitivaču (NN 179/04),
- Program vozačkog ispita (NN 5/05).

Početne kvalifikacije vozača

Početne kvalifikacije provode se kroz redovno srednjoškolsko obrazovanje za zanimanje vozač motornog vozila te kroz obrazovanje i prekvalifikaciju odraslih, temeljem Zakona o prijevozu u cestovnom prometu te Zakona o srednjem školstvu (NN 69/03), kojim je propisan nastavni plan i program, a koji udovoljava zahtjevima Direktive 2003/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2003. o početnim kvalifikacijama i periodičkoj izobrazbi vozača određenih cestovnih vozila za prijevoz tereta ili putnika, kojom se izmjenjuju i dopunjuju Uredba Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i Direktiva Vijeća 91/439/EEZ i ukida Direktiva Vijeća 76/914/EEZ.

Na temelju Zakona o sigurnosti prometa na cestama donesen je Program vozačkog ispita (NN 5/05) i Pravilnik o posebnim uvjetima za početak osposobljavanja i uvjetima za upravljanje motornim vozilima C1 i C kategorije učenika koji se obrazuju za zanimanje vozač motornog vozila u redovitom srednjoškolskom obrazovanju (NN 21/05). Nakon završetka školovanja učenici polažu vozački ispit.

Statistički podaci

Hrvatsko zakonodavstvo gotovo je u potpunosti usklađeno sa zahtjevima Odluke Vijeća 93/704/EZ od 30. studenoga 1993. o stvaranju baze podataka Zajednice o nesrećama u cestovnom prometu.

Prijevoz opasnih tvari

Područje prijevoza opasnih tvari u Hrvatskoj u velikoj je mjeri usklađeno s pravnom stečevinom EU. Temeljni propis koji uređuje prijevoz opasnih tvari je Zakon o prijevozu opasnih tvari (NN 97/93 i 151/03).

Pravilnik o načinu prijevoza opasnih tvari u cestovnom prometu (NN 53/06) usklađen je s Direktivom Vijeća 94/55/EZ od 21. studenoga 1994. godine o usklađivanju zakonodavstva država članica obzirom na prijevoz opasnih roba cestom.

Pravilnik o sigurnosnom savjetniku (NN 53/06) usklađen je s Direktivom 2000/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2000. o minimalnim ispitnim zahtjevima za provjeru znanja sigurnosnih savjetnika za prijevoz opasnih tvari cestom, željeznicom ili unutarnjim plovnim putovima i Direktivom Vijeća 96/35/EZ od 3. lipnja 1996. o izboru i stručnoj izobrazbi sigurnosnih savjetnika za prijevoz opasnih tvari cestom, željeznicom i unutarnjim plovnim putovima.

Administrativna sposobnost

Za provedbu propisa iz područja cestovnog prometa nadležni su Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka (u daljnjem tekstu: MMTPR), Ministarstvo unutarnjih poslova, Ministarstvo gospodarstva, rada i poduzetništva, Državni inspektorat Republike Hrvatske, Ministarstvo financija - Carinska uprava Republike Hrvatske, Centar za vozila Hrvatske i Hrvatski autoklub.

U MMTPR-u su za poslove iz područja cestovnog prometa nadležne Uprava cestovnog prometa i Uprava prometne inspekcije. Inspekcija cestovnog prometa nadležna je za kontrolu iz područja pristupa u djelatnost, pristupa tržištu, vrijeme upravljanja i odmora vozača i dr. Kontrolu u pogledu najveće dopuštene mase i dimenzija vozila provode djelatnici poduzeća Hrvatske ceste d.o.o. zajedno s policijskim službenicima.

U Ministarstvu unutarnjih poslova za obavljanje poslova iz područja cestovnog prometa, u okviru Uprave policije, ustrojen je Odjel za sigurnost cestovnog prometa. U sastavu Uprave za inspeksijske i upravne poslove se nalazi Odsjek za promet i vozila u čijoj nadležnosti su poslovi izdavanja vozačkih i prometnih dozvola te Inspekcija proizvodnje i prometa opasnih tvari koja kontrolira prijevoz eksplozivnih tvari.

Republika Hrvatska ima 20 Policijskih uprava, a svaka uprava ima određen broj policijskih postaja. U Hrvatskoj je ukupno 20 postaja prometne policije, s oko 1700 prometnih policajaca, i 139 mješovitih policijskih postaja s oko 18 300 policajaca, u kojima se, između ostalog, obavljaju i poslovi prometne policije.

II.b. Željeznički promet

Zakonodavni okvir

Pristup tržištu i infrastrukturi

Temeljni propisi koji uređuju područje pristupa tržištu i infrastrukturi su Zakon o željeznici (NN 123/03, 194/03, 30/04) i temeljem njega doneseni podzakonski propisi, te Zakon o podjeli trgovačkog društva HŽ – Hrvatske željeznice d.o.o. (NN 153/05).

Zakonom o podjeli trgovačkog društva HŽ – Hrvatske željeznice d.o.o. izvršena je reorganizacija postojeće nacionalne kompanije s monopolističkim položajem te njegovo reorganiziranje u četiri nova društva koji su pravni slijednici kompanije HŽ – Hrvatskih željeznica d.o.o. To su: Putnički prijevoz d.o.o., HŽ - Cargo d.o.o., HŽ - Vuča vlakova d.o.o. i

HŽ - Infrastruktura d.o.o., koordinirane i nadzirane od strane krovne organizacije, petog društva HŽ - Holding d.o.o. Konačna realizacija podjele društava HŽ-a završena je krajem 2006. godine upisom novoosnovanih kompanija u registar Trgovačkog suda. Također, navedenim Zakonom je država preuzela sve dotadašnje kreditne obaveze bivše željezničke kompanije sklopljene do dana stupanja zakona na snagu.

Potpuno usklađivanje s direktivama "prvog željezničkog paketa", te dovršetak ove faze reforme sektora predviđen je za kraj prve polovice 2007. godine. Osiguravanje potpune provedbe neposredno će ovisiti o procesu financijske konsolidacije željezničkih kompanija u Hrvatskoj.

Tehnički i sigurnosni uvjeti

Područje prijevoza opasnih tvari u željezničkom prometu regulirano je:

- Zakonom o sigurnosti u željezničkom prometu (NN 40/07),
- Zakonom o potvrđivanju Protokola od 3. lipnja 1999. godine o izmjenama Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980. godine (Protokol 1999.) i Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980. godine u verziji Protokola o izmjenama od 3. lipnja 1999. godine s pripadajućim dodacima (NN-MU 12/00),
- Zakonom o prijevozu opasnih tvari te podzakonskim propisima donesenim temeljem navedenog Zakona.

Sigurnost željeznice i interoperabilnost

Područje sigurnosti i interoperabilnosti željezničkoga prometa u Hrvatskoj uređeno je novim Zakonom o sigurnosti u željezničkom prometu koji je Hrvatski sabor usvojio u ožujku 2007. godine te većim brojem podzakonskih propisa i općih akata trgovačkoga društva HŽ - Hrvatske željeznice.

S ciljem usklađivanja s pravnom stečevinom u ovom području, u nacionalno su zakonodavstvo transponirane materijalne odredbe sljedećih propisa pravne stečevine EU:

- Direktive 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o sigurnosti željeznica Zajednice i kojom se izmjenjuje i dopunjuje Direktiva Vijeća 95/18/EZ o izdavanju dozvola željezničkim poduzećima i Direktiva 2001/14/EZ o raspodjeli kapaciteta željezničke infrastrukture i ubiranju pristojbi za uporabu željezničke infrastrukture i sigurnosnim potvrdama (Direktiva o sigurnosti željeznica),
- Direktive Vijeća 96/48/EZ od 23. lipnja 1996. o interoperabilnosti transeuropskog željezničkog sustava velikih brzina,
- Direktive 2001/16/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2001. o interoperabilnosti transeuropskog sustava konvencionalnih pruga,
- Direktive 2004/50/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o izmjeni Direktive Vijeća 96/48/EZ o interoperabilnosti trans-europskog željezničkog sustava velikih brzina i Direktive 2002/16/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o interoperabilnosti trans-europskog sustava konvencionalnih željeznica.

Novim Zakonom o sigurnosti u željezničkom prometu nadležnost za donošenje propisa izuzima se iz željezničke kompanije i prelazi u nadležnost ministarstva.

Administrativna sposobnost

Za provedbu propisa iz područja željezničkog prometa nadležna je Uprava željezničkog prometa u sklopu MMTPR-a.

Hrvatska je koristila tehničku pomoć kroz CARDS program u sklopu projekta "Tehnička pomoć za željeznički sektor i potpora PHARE programiranju i izrada projektno-natječajne dokumentacije za željeznički sektor", kroz koji je ojačana priprema hrvatskih javnih upravnih tijela i institucija za učinkovito funkcioniranje unutar EU, kao i za potpuno usvajanje zakonodavstva sukladno zahtjevima pravne stečevine u području željezničkog transportnog sektora.

Za obavljanje poslova kontrole prijevoza eksplozivnih tvari, u Ministarstvu unutarnjih poslova, u okviru Uprave za inspekcijske i upravne poslove Inspektorata unutarnjih poslova, ustrojena je Inspekcija proizvodnje i prometa opasnih tvari, koja između ostalog obavlja poslove kontrole prijevoza eksplozivnih tvari (u cestovnom i željezničkom prometu). Također svaka Policijska uprava ima minimalno jednog inspektora za nadzor proizvodnje i prometa opasnih tvari, koji između ostalog obavlja i kontrolu prijevoza eksplozivnih tvari.

II.c. Unutarnja plovidba

Zakonodavni okvir

Temeljni propisi koji uređuju područje unutarnje plovidbe u Republici Hrvatskoj su Zakon o plovidbi unutarnjim vodama (NN 19/98, 151/03, 138/06) i Zakon o lukama unutarnjih voda (NN 142/98, 65/02).

Tehnički uvjeti za brodove propisani su Tehničkim pravilima Hrvatskog registra brodova (u daljnjem tekstu: HRB).

Hrvatsko zakonodavstvo djelomično je usklađeno s pravnom stečevinom EU u području unutarnje plovidbe. Razlike postoje u dijelovima koji se odnose na pristup tržištu, priznavanje dokumenata izdanih izvan Republike Hrvatske, pristup profesiji, ovlaštenja zapovjednika broda, te brodske isprave.

Administrativna sposobnost

Za izradu i primjenu zakonskih i podzakonskih akata, te višegodišnjih planova i programa razvitka cjelokupnog sektora unutarnje plovidbe nadležna je Uprava za unutarnju plovidbu u okviru MMTPR-a. Sastavni dio Uprave su izdvojene teritorijalne jedinice – kapetanije, čija je primarna zadaća kontrola i nadzor propisa u dijelu sigurnosti plovidbe.

Upravljanje plovnim putovima povjereno je Agenciji za plovne putove, a upravljanje lukama povjereno je lučkim upravama. Navedene organizacije imaju karakter javnih ustanova koje su samostalne pravne osobe, a djeluju pod upravnim nadzorom MMTPR-a.

II.d. Kombinirani promet

Zakonodavni okvir

U Hrvatskoj trenutno ne postoji jedinstveni pravni akt koji regulira područje kombiniranog prijevoza. Dio koji se odnosi na potporu prilikom izvođenja operacija kombiniranog prijevoza uređen je člankom 39. Zakona o željeznici, dok su Pravilnikom o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama definirana odstupanja u pogledu težine cestovnih vozila uključenih u operacije kombiniranog prijevoza roba.

Kroz tehničku pomoć EU u vidu CARDS projekta "Tehnička pomoć za željeznički sektor i potpora PHARE programiranju i izrada projektno / natječajne dokumentacije za željeznički sektor" iz aspekta željezničkog prijevoza, izrađene su smjernice za izradu strateškog dokumenta koji bi pokrivaio područje multi-modalnog prijevoza. Projekt je završio u travnju 2006. godine, a rezultat tog dijela projekta dao je osnovu za daljnje unapređenje kombiniranog prometa u Hrvatskoj s osnove željezničkog prijevoza.

Također, MMTPR je kao nositelj projekta zatražilo od Fakulteta prometnih znanosti u Zagrebu izradu projekta "Analiza predispozicija i strategijskih smjernica razvoja intermodalnog transporta s EU" koji treba definirati smjernice i okosnice razvoja ukupnog intermodalnog transporta u RH. Projekt bi trebao završiti do kraja 2007. godine.

Administrativna sposobnost

Za problematiku kombiniranog prijevoza nadležan je Odjel za željeznički i kombinirani prijevoz unutar Uprave željezničkog prometa.

II.e. Zračni promet

Zakonodavni okvir

Pristup tržištu i vanjska zrakoplovna politika

Područje pristupa tržištu i vanjske zrakoplovne politike u Hrvatskoj regulirano je Zakonom o zračnom prometu (NN 132/98, 178/04, 46/07) te temeljem njega donesenim podzakonskim propisima, kao i dvostranim i višestranim međunarodnim ugovorima kojih je Hrvatska stranka.

Zrakoplovno tržište Republike Hrvatske u velikoj je mjeri otvoreno. Republika Hrvatska je nakon sklapanja Sporazuma između Republike Hrvatske i Europske zajednice o određenim aspektima zračnog prometa (tzv. Horizontalni sporazum) počela primjenjivati tzv. EZ određivanje (*Community Designation*).

Republika Hrvatska potpisala je Sporazum o zajedničkom europskom zračnom prostoru (ECAA Sporazum) 9. lipnja 2006. godine.

Republika Hrvatska članica je gotovo svih najvažnijih međunarodnih organizacija i agencija civilnog zrakoplovstva: Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva (ICAO), Europske

konferencije civilnog zrakoplovstva (ECAC), Europske organizacije za sigurnost zračne plovidbe (EUROCONTROL), Združenih zrakoplovnih vlasti (JAA) i dr.

Upravljanje zračnim prometom (ATM)

Područje upravljanja zračnim prometom regulirano je Zakonom o zračnom prometu, Zakonom o osnutku Hrvatske kontrole zračne plovidbe (NN 19/98) te podzakonskim propisima donesenim na temelju navedenih Zakona.

U travnju 2007. godine donesen je Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu (NN 46/07) kojim je izvršeno usklađivanje sa sljedećim propisima pravne stečevine EU iz područja upravljanja zračnim prometom:

- Uredbom (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o utvrđivanju okvira za stvaranje Jedinog europskog neba (okvirna Uredba)
- Uredbom (EZ) br. 550/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o pružanju usluga u zračnoj plovidbi unutar Jedinog europskog neba (Uredba o pružanju usluga)
- Uredbom (EZ) br. 551/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o organizaciji i korištenju zračnog prostora unutar Jedinog europskog neba
- Uredbom (EZ) br. 552/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o interoperabilnosti europske mreže upravljanja zračnim prometom
- Uredbom Komisije (EZ) br. 2096/2005 od 20. prosinca 2005. o zajedničkim zahtjevima za pružanje usluga u zračnoj plovidbi
- Uredbom Komisije (EZ) br. 2150/2005 od 23. prosinca 2005. o zajedničkim pravilima za fleksibilno korištenje zračnog prostora.
- Uredbom Vijeća (EEZ) br. 2407/92 od 23. srpnja 1992. o licenciranju zračnih prijevoznika
- Direktivom Vijeća 2000/79/EZ od 27. studenoga 2000. o Europskom sporazumu o organizaciji radnoga vremena mobilnih radnika u civilnom zrakoplovstvu, koji su sklopili Udruga europskih zračnih prijevoznika (AEA), Savez europskih prijevoznih radnika (ETF), Europska udruga pilota (ECA), Udruga zrakoplovnih kompanija europskih regija (ERA) i Međunarodna udruga zračnih prijevoznika (IACA).

Iako nacionalno zakonodavstvo još nije u potpunosti usklađeno s pravnim okvirom Jedinog europskog neba (*Single European Sky – SES*), Hrvatska aktivno prati tijek međunarodnih odnosa u smislu implementacije SES regulative. Od početka prosinca 2006. Republika Hrvatska aktivno sudjeluje kao promatrač u radu SES Odbora.

Sigurnost zračnog prometa

Područje sigurnosti zračnog prometa u Hrvatskoj uređeno je Zakonom o zračnom prometu i podzakonskim propisima donesenim na temelju njega. Hrvatska ocjenjuje da je u velikoj mjeri usklađena s pravnom stečevinom EU iz ovog područja.

Pravilnikom o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i aeronautičkih proizvoda, dijelova i uređaja, te o ovlaštenju organizacija i osoblja uključenih u te poslove - Pododjeljak M, 9A-JAR-66, 9A-JAR-147 i 9A-JAR-145 (NN 136/06) izvršeno je potpuno usklađivanje s Uredbom (EZ) br. 1592/2002 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2002. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i kojom se uspostavlja Europska agencija za sigurnost zračnog prometa.

U svibnju 2007. godine donesen je Pravilnik o radnom vremenu članova posade zrakoplova kojim je izvršeno usklađivanje sa sljedećim propisima pravne stečevine EU:

- Pododjeljkom (*subpart*) Q Uredbe (EZ) br. 1899/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 12. prosinca 2006. kojom se mijenja Uredba Vijeća (EEZ) br. 3922/91 o usklađivanju tehničkih propisa i upravnih postupaka u području civilnog zrakoplovstva,
- Direktivom Vijeća 2000/79/EZ od 27. studenoga 2000. o Europskom sporazumu o organizaciji radnoga vremena mobilnih radnika u civilnom zrakoplovstvu, koji su sklopili Udruga europskih zračnih prijevoznika (AEA), Savez europskih prijevoznih radnika (ETF), Europska udruga pilota (ECA), Udruga zrakoplovnih kompanija europskih regija (ERA) i Međunarodna udruga zračnih prijevoznika (IACA).

Zaštita zračnog prometa

Područje zaštite zračnog prometa u Hrvatskoj uređeno je Zakonom o zračnom prometu i na temelju njega donesenim podzakonskim propisima. Hrvatska ocjenjuje da je u potpunosti usklađena s pravnom stečevinom EU na ovom području.

Hrvatska u cijelosti provodi sve mjere zahtijevane od ICAO-a propisane Dodatkom 17, mjere zaštite zahtijevane od ECAC-a propisane u Doc 30 dio II, te sve dostupne mjere zaštite propisane Uredbom (EZ) br. 2320/2002 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. prosinca 2002. o utvrđivanju zajedničkih pravila u području zaštite civilnoga zrakoplovstva.

S ciljem daljnjeg usklađivanja s mjerama zaštite zračnog prometa koje se obvezno moraju provoditi, Hrvatska je krajem 2006. donijela novi Nacionalni program zaštite zračnog prometa (NPZZP) u koji je ugrađena i Uredba Komisije (EZ) br. 1546/2006 od 4. listopada 2006. kojom se izmjenjuje i dopunjuje Uredba Komisije (EZ) br. 622/2003 o utvrđivanju mjera za provođenje zajedničkih temeljnih standarda za zaštitu zrakoplovstva.

Odredbe o ograničenju unosa tekućina u putničku kabinu zrakoplova u Hrvatskoj su stupile na snagu 15. prosinca 2006. Obzirom na istovjetnost primjene mjera zaštite u Hrvatskoj i u EU, Hrvatska očekuje kako će u najskorije vrijeme postići sporazum s EU o međusobnom priznavanju mjera zaštite sadržanih u Uredbi Komisije (EZ) br. 1546/2006.

Zaštita okoliša

Zaštita okoliša i upravljanje bukom u zračnom prometu u Hrvatskoj su načelno uređeni Pravilnikom o letenju zrakoplova (NN 75/06) koji propisuje da u Republici Hrvatskoj mogu letjeti isključivo zrakoplovi koji udovoljavaju standardima iz ICAO Dijela II., Poglavlja 3., Sveska 1. Dodatka 16. Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu, drugo izdanje (1988.). Pravilnikom su dopuštene i iznimke, odnosno zrakoplovi koji ne udovoljavaju tim standardima mogu se koristiti u posebnim okolnostima koje moraju biti izuzetno rijetke i opravdane.

Zaštita putnika

Zaštita prava putnika uređena je Zakonom o obveznim i stvarnopravnim odnosima u zračnom prometu (NN 132/98) koji u najvećoj mjeri još nije usklađen s Uredbom (EZ) br. 261/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. veljače 2004. o utvrđivanju zajedničkih pravila u vezi s nadoknadom i pomoći putnicima u slučaju zabrane ukreaja i otkazivanja ili dugih kašnjenja

letova. U praksi međutim jedini redoviti prijevoznik Croatia Airlines djeluje u skladu s odredbama navedene Uredbe kada polazi s aerodroma na teritoriju EU.

Hrvatska ističe kako, iako prava putnika sa smanjenom pokretljivošću, trenutačno nisu posebno regulirana u nacionalnom zakonodavstvu, hrvatske zračne luke u praksi osiguravaju sva prava koja se takvim putnicima osiguravaju i na aerodromima država članica EU.

Administrativna sposobnost

Za provedbu propisa iz područja zračnog prometa nadležna je Uprava zračnog prometa unutar MMTPR-a. U cilju učinkovitijeg provođenja politike u zračnom prometu, u tijeku je osnivanje Agencije za civilno zrakoplovstvo na temelju Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu (NN 46/07) te u skladu sa "*Strategic Business Plan*" koji je izrađen u sklopu CARDS/ASATC projekta.

Uz Upravu zračnog prometa ključni subjekti zračnog prometa u Hrvatskoj su i aerodromi (Zagreb, Dubrovnik, Split, Zadar, Pula, Rijeka, Osijek i Brač), zračni prijevoznici (Croatia Airlines, Dubrovnik Airlines i Trade Air) te Hrvatska kontrola zračne plovidbe d.o.o. kao pružatelj usluga u zračnoj plovidbi.

II.f. Pomorski promet

Pristup tržištu

Međunarodni pomorski prijevoz

Načelo slobode pristupa tržištu u međunarodnom pomorskom prijevozu uređeno je Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06) sukladno Uredbi Vijeća (EEZ) br. 4055/86 od 22. prosinca 1986. o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prometu među državama članicama i među državama članicama i trećim zemljama.

Nacionalni pomorski promet - kabotaža

Prijevoz putnika i tereta između hrvatskih luka sukladno članku 9. Pomorskog zakonika (NN 181/04) dopušten je samo brodovima, brodicama i jahtama hrvatske državne pripadnosti. Sukladno odredbama Pomorskog zakonika, hrvatsku državnu pripadnost brod, jahta i brodica stječu upisom u odgovarajući hrvatski upisnik brodova ili jahti, odnosno očevidnik brodica na području Republike Hrvatske.

Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu u članku 28. dodatno propisuje da brodar koji obavlja javni obalni linijski prijevoz mora biti upisan u sudski odnosno obrtnički registar u Republici Hrvatskoj, a u svom vlasništvu imati brod za obavljanje javnog obalnog linijskog prijevoza upisan u hrvatskim upisnicima brodova.

Zakonodavstvo Republike Hrvatske nije usklađeno s Uredbom Vijeća (EEZ) br. 3577/92 od 7. prosinca 1992. o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža).

Tehnički i socijalni uvjeti - međunarodni odnosi

Osnovni propis u Hrvatskoj kojim se uređuje područje tehničkih i socijalnih uvjeta je Pomorski zakonik, temeljem kojeg se donose podzakonski propisi koji potanje uređuju odnose u pomorskoj plovidbi.

Republika Hrvatska članica je Međunarodne pomorske organizacije (IMO) i Međunarodne organizacije rada (ILO), te stranka svih najznačajnijih međunarodnopravnih mnogostranih instrumenata usvojenih u okviru navedenih organizacija među kojima su Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskih života na moru (SOLAS-1947) s protokolima, Međunarodna konvencija o sprečavanju onečišćenja s brodova (MARPOL 1973/78) s priložima, Protokol iz 1997 na MARPOL Konvenciju, Međunarodna konvencija o teretnim linijama (LL-1966), Konvencija o međunarodnim pravilima o izbjegavanju sudara na moru (COLREG-1972) s amandmanima, Međunarodna konvencija o sigurnosti kontejnera (SCS 1972) s amandmanima, Međunarodna konvencija o baždarenju brodova (TONNAGE-1969), Međunarodna konvencija o standardima za obuku, izdavanje svjedodžbi i držanje straže pomoraca (STCW-1797) kako je izmijenjena i dopunjena i dr.

Pored ranije ratificiranih ugovora, Hrvatska je u listopadu 2006. godine ratificirala Međunarodnu konvenciju o građanskoj odgovornosti za štetu zbog onečišćenja pogonskim uljem iz 2001. godine (NN-MU 9/06), a u studenom 2006. godine ratificirala je Međunarodnu konvenciju o nadzoru štetnih sustava protiv obrastanja brodova iz 2001. godine (NN-MU 10/06).

U pogledu upisa brodova u upisnike brodova u Republici Hrvatskoj primjenjuju se odredbe Glave II. Dijela četvrtog Pomorskog zakonika te Hrvatska smatra kako navedene odredbe Zakonika osiguravaju stvarnu vezu između broda i zastave (*tzv. genuine link*) sukladno Konvenciji UN-a o pravu mora iz 1982. godine (UNCLOS).

Hrvatsko zakonodavstvo potpuno je usklađeno s Direktivom 1999/95/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. prosinca 1999. o provedbi odredaba koje se tiču radnog vremena pomoraca na brodovima koji pristaju u lukama Zajednice.

Sigurnost plovidbe: nadzor-tehnički i operativni zahtjevi-zaštita okoliša-institucije

Temeljni propis u Hrvatskoj koji uređuje pitanja sigurnosti plovidbe je Pomorski zakonik te temeljem njega doneseni podzakonski propisi i tehnička pravila kojima se implementiraju relevantni zahtjevi međunarodnih ugovora i relevantni dio pravne stečevine EU. Osnovne institucije nadležne za provedbu propisa iz područja sigurnosti plovidbe su MMTPR s lučkim kapetanijama, javne ustanove Hrvatski registar brodova i Hrvatski hidrografski institut, lučke uprave, te trgovačko društvo Plovput.

Temeljni propis kojim je u Republici Hrvatskoj uređeno pitanje sigurnosne zaštite je Zakon o sigurnosnoj zaštiti trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni promet (NN 48/04), čija je provedba u nadležnosti MMTPR-a s lučkim kapetanijama, Ministarstva unutarnjih poslova, Ministarstva vanjskih poslova i europskih integracija, lučkih uprava, te priznatih organizacija za sigurnosnu zaštitu brodova i priznatih organizacija za sigurnosnu zaštitu luka.

Hrvatska smatra da su hrvatsko zakonodavstvo i praksa u velikoj mjeri usklađeni s pravnom stečevinom EU u ovom području.

Nadzor države zastave (Flag State Control) i nadzor države luke (Port State Control)

Temeljni propisi u Hrvatskoj koji uređuju područje nadzora države zastave i nadzora države luke su Pomorski zakonik, Pravilnik o obavljanju inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe (NN 127/05), te Tehnička pravila HRB-a.

Hrvatska ulaže znatne napore u osiguravanje i podizanje razine sigurnosti brodova, što je istaknuto i u ciljevima i mjerama definiranim u Prepristupnoj pomorskoj strategiji Republike Hrvatske.

Hrvatsko je zakonodavstvo kroz Pravilnik o obavljanju inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe usklađeno s:

- Direktivom Vijeća 95/21/EZ od 19. lipnja 1995. o stupanju na snagu međunarodnih normi za sigurnost brodova, sprječavanje zagađivanja i uvjete života i rada na brodu, za brodove koji koriste luke Zajednice i plove vodama koje su u nadležnosti država članica (državni nadzor luke), kako je izmijenjana i dopunjena,
- Direktivom Komisije 96/40/EZ od 25. lipnja 1996. kojom se uspostavlja zajednički obrazac službene iskaznice inspektora za državni nadzor luka.

Statutarnu certifikaciju brodova u Hrvatskoj provodi HRB, javna ustanova osnovana posebnim zakonom koja djeluje kao priznata organizacija sukladno odredbama Pomorskog zakonika.

VTMIS

Hrvatska je u većoj mjeri implementirala odredbe Direktive 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. lipnja 2002. godine o uspostavljanju informacijskog sustava nadzora pomorskog prometa i o ukidanju Direktive Vijeća 93/75/EEZ u hrvatsko zakonodavstvo kroz:

- Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 90/05),
- Pravilnik o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN 51/05),
- Pravilnik o obavljanju inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe.

Putnički brodovi

Uredba (EZ) br. 336/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. veljače 2006. o provedbi ISM Kodeksa unutar Zajednice i ukidanju Uredbe Vijeća (EZ) br. 3051/95 implementirana je u nacionalno zakonodavstvo kroz:

- Pravilnik o uvjetima koje moraju ispunjavati brod i brodar za obavljanje javnog prijevoza u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 130/06),
- Pravilnik o uvjetima koje moraju ispunjavati brod i brodar za obavljanje međunarodnog javnog prijevoza (NN 130/06).

U odnosu na primjenu Uredbe (EZ) br. 336/2006, Hrvatska je donijela izmjene i dopune Pravila za tehnički nadzor pomorskih brodova: Dio 30. Upravljanje sigurnošću, Odjeljak 1.1., koje su stupile na snagu 1. siječnja 2007. godine.

Direktiva 2003/25/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 14. travnja 2003. o posebnim zahtjevima za stabilitet za RO-RO putničke brodove Zajednice, djelomično je transponirana u nacionalno zakonodavstvo kroz:

- Pravilnik o uvjetima koje moraju ispunjavati brod i brodar za obavljanje javnog prijevoza u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu,
- Pravilnik o uvjetima koje moraju ispunjavati brod i brodar za obavljanje međunarodnog javnog prijevoza.

Nastavlja se rad radne grupe sastavljene od predstavnika svih jadranskih država na definiranju značajne valne visine za Jadran.

Pravilnikom o načinu provedbe istrage pomorskih nesreća (NN 9/07) u potpunosti je provedeno usklađivanje s:

- Rezolucijom IMO-a A.849(20) "Međunarodni pravilnik o ispitivanju pomorskih nesreća i nezgoda", koja je izmijenjena i dopunjena s IMO Rezolucijom A.884(21) "Međunarodni pravilnik o izmjenama i dopunama Međunarodnog pravilnika o ispitivanju pomorskih nesreća i nezgoda" kako je predviđeno Direktivom 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. lipnja 2002. godine o uspostavljanju informacijskog sustava nadzora pomorskog prometa i o ukidanju Direktive Vijeća 93/75/EEZ,
- Direktivom Vijeća 1999/35/EZ od 29. travnja 1999. godine o sustavu obaveznih pregleda za sigurno upravljanje brodovima koji održavaju redovne RO-RO linije, te linije brzih putničkih brodova.

Ekološka zaštita mora

Ekološka zaštita Jadranskog mora ostaje jedan od prioriteta Vlade Republike Hrvatske u ovom području. U tom kontekstu MMTPR je iniciralo suradnju sa znanstvenim institucijama i međunarodnim organizacijama radi promicanja ekološki prihvatljivog gospodarskog razvoja pomorstva i priobalnog područja, i slijedom toga izradu studije koja će poslužiti kao osnova za određivanje mjesta zakloništa (*places of refuge*) sukladno Direktivi 2002/59/EZ.

Prepoznajući problem prijenosa štetnih morskih organizama putem balastnih voda u Jadranu kao ozbiljnu ekološku prijetnju, na osnovi provedene studije upravljanja balastnim vodama na Jadranu, MMTPR je donijelo Pravilnik o upravljanju i nadzoru brodskog vodenog balasta (NN 55/07) kojim se u morskim vodama pod jurisdikcijom Republike Hrvatske zabranjuje ispuštanje balastnih voda koje sadrže određene štetne i toksične tvari.

Smatrajući da je za osiguranje ekološke stabilnosti Jadrana od posebnog značaja regionalna suradnja, Hrvatska kontinuirano potiče regionalnu suradnju svih jadranskih država u pitanjima sigurnosti plovidbe i zaštite morskog okoliša pa je tako u 2006. godini inicirala nastavak razgovora s državama Jadranske regije s ciljem uspostave regionalnog sustava nadzora i praćenja pomorskog prometa i proglašenja Jadranskog mora posebno osjetljivim morskim područjem, sukladno primjenjivoj IMO Rezoluciji čime bi se definirale dodatne mjere u odnosu na ekološku zaštitu Jadrana. Očekuje se da će konačni prijedlog jadranskih država za proglašenje Jadranskog mora posebno osjetljivim morskim područjem biti predložen na Odboru za zaštitu morskog okoliša Međunarodne pomorske organizacije tijekom 2007. godine.

Hrvatsko zakonodavstvo u potpunosti je usklađeno sa sljedećim propisima EU:

- Uredbom (EZ) br. 417/2002 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. veljače 2002. o ubrzanom uvođenju zahtjeva za dvostrukom oplatom ili jednakovrijednim konstrukcijskim zahtjevom za tankere s jednostrukom oplatom i o ukidanju Uredbe Vijeća (EZ) br. 2978/94, kako je izmijenjena i dopunjena,
- Direktivom 2001/96/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 4. prosinca 2001. kojom se utvrđuju usklađeni zahtjevi i postupci za siguran ukrcaj i iskrcaj brodova za rasuti teret kako je izmijenjena Direktivom 2002/84/EZ Europskog parlamenta i Vijeća,
- Direktivom 2000/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. studenoga 2000. u vezi s lučkim uređajima za prihvatanje otpada koji stvaraju brodovi i ostataka tereta.

Cjelovita provedba odredaba Uredbe (EZ) br. 782/2003 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. travnja 2003. o zabrani organskih spojeva kositra na brodovima, u odnosu na brodove hrvatske državne pripadnosti osigurana je kroz donošenje i primjenu Tehničkih pravila koja su stupila na snagu 1. siječnja 2007. godine.

Hrvatska već sudjeluje u aktivnostima Europske agencije za pomorsku sigurnost (EMSA) u projektima za koje postoji mogućnost sudjelovanja država kandidatkinja.

Administrativna sposobnost

Za područje pomorskog prometa nadležne su Uprava pomorskog prometa, pomorskog dobra i luka i Uprava za sigurnost plovidbe i zaštitu mora, unutar MMTPR-a.

Unutar Uprave za sigurnost plovidbe i zaštitu mora ustrojena je kao unutarnja ustrojstvena jedinica Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru i nadzor pomorske plovidbe (MRCC) u Rijeci. Uprava za sigurnost plovidbe i zaštitu mora obuhvaća i osam lučkih kapetanija (Pula, Rijeka, Senj, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik) sa 67 ispostava lučkih kapetanija kao područnih jedinica.

Pored MMTPR-a, poslove iz područja sigurnosti plovidbe, sigurnosne zaštite, zaštite mora od onečišćenja, pomorske infrastrukture i morskih luka obavljaju HRB, Agencija za obalni linijski pomorski promet, Lučke uprave, Hrvatski hidrografski institut, "Plovput" Split te Pomorski meteorološki centar u sklopu Državnog hidrometeorološkog zavoda.

II.g. Državne potpore

Područje kontrole državnih potpora uređeno je Zakonom o državnim potporama (NN 140/05) i Uredbom o državnim potporama (NN 50/06). Zakon o općem upravnom postupku (NN 53/91 i 103/96) kao postupovni zakon primjenjuje se podredno. Zakonodavni okvir u državnim potporama u procesno pravnom dijelu usklađen je s kriterijima Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Hrvatske i EU, a u materijalno pravnom dijelu je u postupku cjelovitog usklađivanja s pravnom stečevinom EU.

Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja (u daljnjem tekstu: AZTN) odobrava i nadzire provedbu državnih potpora te nalaže povrat državnih potpora koje su dane ili korištene protivno propisima o državnim potporama. Davatelji državnih potpora, uključujući i u prometnom sektoru, dužni su dostaviti AZTN-u prijedlog državne potpore na prethodno

obvezujuće mišljenje ukoliko se radi o prijedlogu zakona ili na prethodno odobrenje ukoliko se radi o prijedlozima drugih akata koji sadrže državne potpore.

Davatelji državnih potpora na razini središnje državne uprave odnosno njihovi zaposlenici zaduženi za državne potpore u prometnom sektoru sudjeluju u stalnoj zajedničkoj radnoj skupini pri AZTN-u te edukacijskim programima organiziranim putem programa pomoći EU.

II.h. Satelitska navigacija

Republika Hrvatska, kao treća zemlja u odnosu na države članice EU, do sada nije sudjelovala u programu EGNOS niti u programu Galileo, ali u potpunosti podržava izgradnju, razvoj i primjenu novog europskog satelitskog radionavigacijskog sustava, u okviru ovih dvaju europskih programa, za civilne namjene na europskom tržištu navigacijskih usluga.

Hrvatska je do sada aktivno sudjelovala u radu dviju svjetskih radiokomunikacijskih konferencija (WRC) koje su se bavile pitanjima sustava Galileo: na Svjetskoj radiokomunikacijskoj konferenciji WRC-2000 u Istanbulu, te na zadnjoj Svjetskoj radiokomunikacijskoj konferenciji WRC-2003 u Ženevi.

III. USKLAĐIVANJE ZAKONODAVNOG I INSTITUCIONALNOG OKVIRA S PRAVNOM STEČEVINOM EUROPSKE UNIJE

Zakonodavstvo Republike Hrvatske koje uređuje područja obuhvaćena poglavljem 14. "Prometna politika" u značajnoj je mjeri usklađeno s pravnom stečevinom EU.

U Hrvatskoj postoji institucionalni okvir potreban za provedbu pravne stečevine u ovom poglavlju, no potrebna je njegova odgovarajuća prilagodba i dodatno jačanje, kao i osnivanje novih tijela sukladno zahtjevima pravne stečevine.

U cilju postizanja pune usklađenosti te učinkovite primjene pravne stečevine u području prometne politike, Hrvatska će nastaviti s daljnjim usklađivanjem zakonodavstva, kao i jačanjem postojećih administrativnih kapaciteta odnosno osnivanjem novih tijela sukladno zahtjevima pravne stečevine. Aktivnosti i mjere koje Hrvatska u tom smislu planira poduzeti opisane su u nastavku stajališta, dok se pregled zakonodavnih mjera daje u Prilogu 1. koji čini sastavni dio ovoga stajališta.

III.a. Cestovni promet

Zakonodavni okvir

Pristup tržištu prijevoza tereta i putnika

Potpuno usklađivanje i provedba pravne stečevine EU koja se odnosi na pristup zanimanju cestovnih prijevoznika i pristup tržištu u prijevozu tereta i prijevozu putnika osigurat će se kroz Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, u drugom kvartalu 2008. godine.

Otklanjanje neusklađenosti u pogledu pristupa u djelatnost cestovnih prijevoznika, posebno u dijelu uvjeta stručne osposobljenosti i financijske sposobnosti te potpuno usklađivanje s Direktivom Vijeća 96/26/EZ od 29. travnja 1996. o pristupu u djelatnost cestovnog prijevoznika tereta i putnika i uzajamnom priznavanju diploma, svjedodžbi i ostalih dokaza o formalnim kvalifikacijama kako bi se tim prijevoznicima olakšalo pravo na slobodu poslovnog nastana u nacionalnom i međunarodnom prijevozu, izmijenjenom Direktivom 98/76/EZ izvršit će se kroz :

- Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, izmjenom poglavlja II. i III. Zakona,
- Pravilnik o izmjenama Pravilnika o stručnoj osposobljenosti za obavljanje djelatnosti javnog cestovnog prijevoza.

Izmijenjene odredbe primjenjivat će se od dana stupanja na snagu Zakona i Pravilnika.

Obzirom da je sukladno članku 85. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu prijevoz putnika i tereta između mjesta na teritoriju Hrvatske dopušten samo domaćim prijevoznicima, Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu izvršit će se usklađivanje s:

- Uredbom Vijeća (EEZ) br. 3118/93 od 25. listopada 1993. kojom se utvrđuju uvjeti pod kojima strani prijevoznici mogu vršiti usluge nacionalnog cestovnog prijevoza tereta unutar države članice,
- Uredbom Vijeća (EZ) br. 12/98 od 11. prosinca 1997. kojom se utvrđuju uvjeti pod kojima strani prijevoznici mogu vršiti usluge nacionalnog cestovnog prijevoza putnika unutar države članice.

Odgovarajuće će odredbe Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu stupiti na snagu danom pristupanja Hrvatske EU čime će se osigurati izravna primjena navedenih Uredbi.

Odredbe Zakona o prijevozu u cestovnom prometu gotovo su u potpunosti usklađene s Uredbom Vijeća (EEZ) br. 881/92 od 26. ožujka 1992. o pristupu na tržište cestovnog prijevoza tereta unutar Zajednice prema ili s teritorija države članice ili provoza preko teritorija jedne ili više država članica te Uredbom Vijeća (EEZ) br. 684/92 od 16. ožujka 1992. o zajedničkim pravilima za međunarodni prijevoz putnika međugradskim prijevozom i putničkim autobusima koja je izmijenjena Uredbom Vijeća (EZ) br. 11/98 od 11. prosinca 1997.

Postojeće neusklađenosti koje se odnose na obrasce licenci Zajednice za obavljanje prijevoza putnika i tereta, obrasce dozvola, postupak izdavanja dozvola za redovni linijski prijevoz putnika, te izuzeća od obveze ishođenja licence i dozvola u prijevozu tereta, uklonit će se kroz Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, uz stupanje na snagu odgovarajućih odredbi danom pristupanja Hrvatske EU.

Usklađivanje s Uredbom (EZ) br. 484/2002 Europskog parlamenta i Vijeća od 1. ožujka 2002. kojom se izmjenjuju i dopunjuju Uredba Vijeća (EEZ) br. 881/92 i Uredba Vijeća (EEZ) br. 3118/93 radi uvođenja potvrda za vozače izvršit će se kroz Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, uz stupanje na snagu odgovarajućih odredbi danom pristupanja Hrvatske EU.

Također, Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu izvršit će se usklađivanje s:

- Uredbom Vijeća (EEZ) br. 3916/90 od 21. prosinca 1990. o mjerama koje se moraju poduzeti u slučaju krize na tržištu prijevoza tereta cestovnim putem,
- Direktivom 2006/1/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 18. siječnja 2006. o korištenju vozila za prijevoz tereta cestovnim putem, koja su unajmljena bez vozača.

Cijene i fiskalni uvjeti

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama, najkasnije do kraja 2008. godine izvršit će se potpuno usklađivanje s:

- Direktivom 1999/62/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 1999. o naplaćivanju korištenja nekih vrsta infrastrukture za teška teretna vozila, kako je izmijenjena i dopunjena.
- Direktivom 2004/52/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o interoperabilnosti elektroničkih sustava naplate cestarine unutar Zajednice.

Socijalni uvjeti

S ciljem postizanja pune spremnosti za primjenu digitalnoga tahografa do kraja 2008. godine, osnovana je i otpočela je s radom stručna radna skupina koja surađuje s Tajništvom EU – MIDT Project (*Monitoring of the Implementation of Digital Tachograf*) te je utvrdila prioritete za postupno uvođenje relevantne pravne stečevine EU u hrvatsko zakonodavstvo, kroz donošenje novog Zakona o radnom vremenu, odmorima i uređajima za bilježenje u cestovnom prometu, kao i izmjene i dopune postojećih pravilnika.

Zakonom o radnom vremenu, odmorima i uređajima za bilježenje u cestovnom prometu izvršit će se usklađivanje s:

- Uredbom Vijeća (EZ) br. 2135/98 od 24. rujna 1998. o izmjenama i dopunama Uredbe (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prijevozu i Direktive 88/599/EEZ o primjeni Uredbe (EEZ) br. 3820/85 i br. 3821/85;
- Direktivom Vijeća 2002/15/EZ o organizaciji radnog vremena osoba koje obavljaju mobilne aktivnosti cestovnog prijevoza,
- Uredbom (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o usklađivanju određenih socijalnih zakonskih propisa u vezi s cestovnim prometom kojom se izmjenjuju i dopunjuju Uredba Vijeća (EEZ) br. 3821/85 i (EZ) br. 2135/98 i kojom se ukida Uredba Vijeća (EEZ) br. 3820/85.

Hrvatska predviđa donošenje navedenog Zakona u prvom kvartalu 2008. godine.

Formirana je radna grupa za izradu Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o tehničkim uvjetima i ispitivanju tahografa i ispitivanju ograničivača brzine kojim će se izvršiti usklađivanje s:

- Uredbom (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o usklađivanju određenih socijalnih zakonskih propisa u vezi s cestovnim prometom kojom se izmjenjuju i dopunjuju Uredba Vijeća (EEZ) br. 3821/85 i (EZ) br. 2135/98 i kojom se ukida Uredba Vijeća (EEZ) br. 3820/85;
- Direktivom 2006/22/EZ o minimalnim uvjetima za implementaciju Uredbi Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i br. 3821/85 u odnosu na socijalne propise u vezi s cestovnim prometom i kojom se ukida Direktiva Vijeća 88/599/EEZ.

Hrvatska predviđa usvojiti navedeni Pravilnik u četvrtom kvartalu 2007. godine.

Radna grupa za izradu Pravilnika o izmjenama i dopunama Pravilnika o ukupnom trajanju vremena upravljanja vozilom, o odmorima vozača i o vođenju evidencijske knjige rada i odmora vozača, otpočela je s radom. Predmetnim će se Pravilnikom izvršiti usklađivanje s:

- Direktivom 2006/22/EZ o minimalnim uvjetima za implementaciju Uredbi Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i br. 3821/85 u odnosu na socijalne propise u vezi s cestovnim prometom i kojom se ukida Direktiva Vijeća 88/599/EEZ,
- Uredbom (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o usklađivanju određenih socijalnih zakonskih propisa u vezi s cestovnim prometom kojom se izmjenjuju i dopunjuju Uredba Vijeća (EEZ) br. 3821/85 i (EZ) br. 2135/98 i kojom se ukida Uredba Vijeća (EEZ) br. 3820/85.

Hrvatska predviđa usvojiti navedeni Pravilnik u četvrtom kvartalu 2007. godine.

Kako bi implementirala Direktivu 2006/22/EZ, Uredbu Vijeća (EZ) br. 2135/98 i Uredbu (EZ) br. 561/2006, Hrvatska surađuje s državama članicama EU (Republika Slovenija), te je u MMTPR formirana radna skupina u koju su uključene mjerodavne službe i proizvođači tahografa, a koja će kontinuirano raditi na transponiranju spomenutih uredbi i direktiva u podzakonske akte, te na praćenju postupaka provjere vezane uz vozače teretnih vozila i autobusa i uvođenja digitalnih tahografa, kao i osigurati stalnu izobrazbu za obavljanje tih poslova.

U Republici Hrvatskoj kontrolu vozača teretnih vozila i autobusa obavlja cca 1700 prometnih policajaca i 24 cestovna inspektora. Kontrola još nije usklađena s Direktivom 2006/22/EZ. Hrvatska stoga planira postupno povećanje broja pregleda tijekom 2008. i 2009. godine, čime će u potpunosti ostvariti obavljanje kontrole kako nalaže Direktiva 2006/22/EZ. Kontrolne preglede na cesti obavljat će inspekcija cestovnog prometa i prometna policija, a preglede u prostoru poduzeća inspekcija cestovnog prometa.

Tako će tijekom 2008. godine Hrvatska organizirati minimalno 62.000 (30%) provjera radnih dana vozača na cesti i 103.000 (50%) provjera radnih dana vozača u prostorijama tvrtke, što ukupno iznosi 80% provjera od 2% predviđenog ukupnog broja odrađenih dana tijekom 2008. godine.

Tijekom 2009. godine Hrvatska će organizirati minimalno 82.800 (40%) provjera radnih dana vozača na cesti i minimalno 124.200 (60%) provjera radnih dana vozača u prostorijama tvrtke, što ukupno iznosi 100% provjera, tj. 207.000 (2%) od predviđenog ukupnog broja odrađenih dana tijekom 2009. godine, čime bi u potpunosti ispunili uvjete iz Direktive 2006/22/EZ.

Ovi planovi se temelje na dodatnim zapošljavanjima u Upravi prometne inspekcije, kao i nabavci opreme. Hrvatska je kroz IPA program za 2007. godinu zatražila pomoć za nabavu opreme te stručnu i tehničku pomoć za kvalitetno obavljanje kontrolnih pregleda na cesti i u poduzećima.

Tehnički i sigurnosni uvjeti

Pravilnikom o izmjenama i dopunama Pravilnika o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama u četvrtom kvartalu 2007. godine izvršit će se usklađivanje s Direktivom Vijeća 92/6/EEZ od 10. veljače 1992. o ugradnji i upotrebi ograničivača brzine za određenu

kategoriju motornih vozila u Zajednici, izmijenjenom Direktivom 2002/85/EZ Europskog parlamenta i Vijeća.

Planiranim izmjenama i dopunama propisat će se obveza ugradnje i uporabe ograničavača brzine za sva vozila kategorije vozila N3 i M3 koja ih trenutačno nemaju. Riječ je o cca 6000 vozila. Vozila će imati prijelazno razdoblje za ugradnju do kraja 2008. godine.

Usklađivanje hrvatskog zakonodavstva s Direktivom 2004/54/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele u transeuropskoj cestovnoj mreži, kojom se uređuje pitanje tunela u transeuropskoj mreži duljih od 500 metara koji su izgrađeni i u eksploataciji te tunela koji su u izgradnji i projektiranju, izvršit će se kroz izmjene i dopune Zakona o javnim cestama, najkasnije do kraja 2008. godine.

Mobilni tehnički pregledi

Usklađivanje s Direktivom 2000/30/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. lipnja 2000. o tehničkim pregledima na cesti komercijalnih vozila koja prometuju unutar Zajednice provest će se izmjenom Pravilnika o tehničkim pregledima vozila u četvrtom kvartalu 2008. godine.

Predmetnim će se izmjenama propisati izrada obrasca koji će Stanice za tehničke preglede vozila davati vozačima upućenima na izvanredni tehnički pregled ili kojima su izvršeni tehnički pregledi na cesti od strane prometne policije. Izvješće o obavljenim tehničkim pregledima dostavljat će se Europskoj komisiji.

Hrvatska je kroz IPA program za 2007. godinu zatražila pomoć za nabavu opreme za obavljanje mobilnih tehničkih pregleda na cesti te stručnu i tehničku pomoć.

Registracijski dokumenti

S ciljem postizanja pune usklađenosti s Direktivom Vijeća 1999/37/EZ od 29. travnja 1999. o dokumentima za registraciju vozila, koja je prilagođena tehničkom napretku i izmijenjena Direktivom Komisije 2003/127/EZ, Hrvatska će u četvrtom kvartalu 2008. godine donijeti Pravilnik o registraciji vozila. Predmetnim će se Pravilnikom propisati novi obrazac prometne dozvole i time ispuniti zahtjev Direktive Vijeća 1999/37/EZ u odnosu na obvezu usvajanja slovnog načina šifriranja podataka (A, B, C,..) te nadopuniti podatke koji se unose u prometnu dozvolu.

Sigurnosni pojas

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama u drugom kvartalu 2008. godine, Hrvatska će predvidjeti izuzeće od korištenja pojasa iz medicinskih razloga te na taj način postići potpunu usklađenost sa zahtjevima Direktive Vijeća 91/671/EEZ od 16. prosinca 1991. o usklađivanju zakona država članica koji se odnose na obaveznu uporabu sigurnosnih pojaseva u vozilima lakšim od 3,5 tone, kako je izmijenjena Direktivom 2003/20/EZ Europskog parlamenta i Vijeća.

Periodička obuka za vozače profesionalce

Periodička obuka vozača, sukladno zahtjevima Direktive 2003/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2003. o početnim kvalifikacijama i periodičkoj izobrazbi vozača

određenih cestovnih vozila za prijevoz tereta ili putnika, kojom se izmjenjuju i dopunjuju Uredba Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i Direktiva Vijeća 91/439/EEZ i ukida Direktiva Vijeća 76/914/EEZ, uvest će se kroz Program sigurne vožnje, koji će biti propisan Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, u drugom kvartalu 2008. godine. Inspekcijski nadzor vršit će Inspekcija cestovnog prometa MMTPR-a.

Statistički podaci

U svrhu potpunog usklađivanja sa zahtjevima Odluke Vijeća 93/704/EZ od 30. studenog 1993. o stvaranju baze podataka Zajednice o nesrećama u cestovnom prometu, Hrvatska će izmjenama obrasca PN 10 temeljem kojeg se podaci o prometnim nesrećama unose u Informacijski sustav Ministarstva unutarnjih poslova, uvesti podatak o spolu sudionika prometne nesreće kao obvezan podatak. Izmjene obrasca predviđene su za prvi kvartal 2008. godine, kada bi novi obrazac PN 10 trebao stupiti na snagu. Dostavu podataka prema EU vršit će Državni zavod za statistiku.

Prijevoz opasnih tvari

Međunarodni sporazum o prijevozu opasnih tvari u cestovnom prometu-ADR u fazi je prevođenja i lektoriranja. Završetak postupka prijevoda i lektoriranja očekuje se tijekom drugog kvartala 2007. godine, nakon čega će se pristupiti njegovom potvrđivanju u Hrvatskom saboru, te objavi u Narodnim novinama.

Kroz Pravilnik o načinu prijevoza opasnih tvari u cestovnom prometu nisu transponirani članci Direktive Vijeća 94/55/EZ od 21. studenog 1994. godine o usklađivanju zakonodavstva država članica s obzirom na prijevoz opasnih roba cestom koji se odnose na sjeverne zemlje s pretežito vrlo niskim temperaturama obzirom da isti nisu primjenljivi u Republici Hrvatskoj.

Novim Zakonom o prijevozu opasnih tvari izvršit će se usklađivanje sa slijedećim propisima EU:

- Direktivom Vijeća 94/55/EZ od 21. studenog 1994. godine o usklađivanju zakonodavstva država članica u odnosu na prijevoz opasne robe u cestovnom prometu (posljednji puta izmijenjena temeljem Direktive Europskog parlamenta i Vijeća 2006/61/EZ od 10. listopada 2000. godine,
- Odlukom Komisije 2003/635/EZ od 20. kolovoza 2003. godine kojom se, sukladno Direktivi 94/55/EZ, države članice ovlašćuju da usvoje određena odstupanja u vezi s cestovnim prijevozom opasnih roba,
- Direktivom Vijeća 96/35/EZ od 3. lipnja 1996. godine o imenovanju i stručnoj osposobljenosti sigurnosnih savjetnika za prijevoz opasne robe u cestovnom i željezničkom prometu, te unutarnjim plovnim putovima,
- Direktivom 2000/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2000. godine o minimalnim zahtjevima za provjeru znanja savjetnika za sigurnost prijevoza opasne robe cestom, željeznicom ili unutarnjim plovnim putovima,
- Direktivom Vijeća 96/49/EZ od 23. lipnja 1996. godine o usklađivanju zakonodavstva država članica u odnosu na prijevoz opasne robe željeznicom, izmijenjenom Direktivom Vijeća 2000/62/EZ od 10. listopada 2000. godine, te Direktivom Komisije 2004/110/EZ od 9. prosinca 2004. godine koja je vezana uz tehnički napredak i šesto usklađivanje teksta prijedloga Direktive Vijeća 96/49/EZ,
- Direktivom 95/50/EZ od 6. listopada 1995. o jedinstvenim postupcima kontrole cestovnog prijevoza opasnih tvari,

- Direktivom 93/15/EEZ o usklađivanju propisa o plasiranju na tržište i kontroli eksploziva u civilnoj upotrebi.

Donošenje predmetnog Zakona predviđeno je za drugi kvartal 2007. godine.

Nadležna inspekcija MMTPR-a prilikom provođenja kontrole prijevoza opasnih roba sačinjava zapisnik, odnosno kontrolni list koji je usklađen s kontrolnim listom Direktive Vijeća 95/50/EZ.

Direktiva Vijeća 1999/36/EZ od 29. travnja 1999. o prijenosnoj opremi pod pritiskom implementirat će se u nacionalno zakonodavstvo temeljem Zakona o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjenu sukladnosti (NN 158/03), kroz Pravilnik o pokretnoj opremi pod tlakom. Pravilnik je u pripremi te se uskoro očekuje i njegovo donošenje.

Izdavanje odobrenja za upotrebu tlačnih posuda svih vrsta, kao i same tlačne probe, u nadležnosti su Državnog inspektorata Republike Hrvatske, koji obavlja kontrolu tlačne opreme za prijevoz.

Administrativna sposobnost

U svrhu nastavka procesa usklađivanja zakonodavstva i pune provedbe propisa iz područja cestovnog prometa izrađen je plan zapošljavanja novih službenika u MMTPR tijekom 2007. i 2008. godine.

U Upravi cestovnog prometa tako je za 2007. godinu planirano popunjavanje nepopunjenih radnih mjesta, u 2008. planirano je povećanje broja zaposlenika za 19, a u 2009. godini za dodatnih 11 zaposlenika. U Upravi prometne inspekcije se radi provedbe propisa iz područja cestovnog prometa za 2007. godinu planira dodatno zapošljavanje 21 inspektora za 2007. godinu, te 18 inspektora za 2008. godinu.

III.b. Željeznički promet

Zakonodavni okvir

Pristup tržištu i infrastrukturi

Zakonom o željeznici predviđeno je osnivanje regulatornog tijela, odnosno Agencije za regulaciju željezničkog tržišta. Donošenje zakona o njezinom osnivanju planira se polovicom 2007. godine. Za osnivanje Agencije osigurana su sredstva u Državnom proračunu Republike Hrvatske. Do osnivanja Agencije, poslove iz djelokruga regulatornog tijela sukladno Zakonu o željeznici, obavljat će Ministarstvo mjerodavno za željeznički promet (MMTPR).

Upravitelj infrastrukture (*Infrastructure manager*) je prema Zakonu o željeznici dužan javno objaviti Izjavu o mreži te će isto učiniti po potpisivanju ugovora s Republikom Hrvatskom. U tu svrhu zatražena je tehnička pomoć kroz PHARE 2005 projekt "Jačanje željezničkog sektora - pristup željezničkoj infrastrukturi, naplata, ugovaranje i osnivanje regulatornog tijela", čija je provedba započela u travnju 2007. godine. Projekt će trajati 6 mjeseci.

Kroz provedbu navedenog projekta ostvarit će se sljedeći ciljevi:

- Sustav naplate infrastrukture
- Konačni nacrt potrebnih dokumenata za uspostavu regulatornog tijela
- Konačni nacrt PSO ugovora s prijevoznikom za putnički promet
- Konačni nacrt ugovora s upraviteljem infrastrukture kojim je regulirano upravljanje, održavanje i izgradnja željezničke mreže.

Hrvatska će tako u 2008. godini imati uspostavljeno regulatorno tijelo, odnosno Agenciju za regulaciju željezničkog tržišta, javno objavljenu Izjavu o mreži, te nacionalni plan naplaćivanja korištenja infrastrukture i dodjele kapaciteta.

Restrukturiranje željezničkog sustava predviđeno je u dvije faze na način da se kroz prvu fazu stvore preduvjeti za funkcioniranje liberaliziranog željezničkog tržišta i restrukturiranje nacionalnog prijevoznika, a da se kroz drugu fazu omogući daljnja uspostava neovisnih funkcija do konačne liberalizacije tržišta željezničkih usluga u Hrvatskoj. Neovisnost upravitelja infrastrukture, tj. neovisne funkcije dodjele i naplate trasa bit će osigurane u prvoj fazi ugovornim odnosom između upravitelja infrastrukture i Republike Hrvatske.

Daljnja tehnička pomoć bit će osigurana kroz PHARE 2006 projekt "Restrukturiranje i razvoj hrvatskog željezničkog sustava u okvirima zakonodavstva Europske unije". Ovaj projekt ima za cilj omogućiti uspostavu ostalih administrativnih kapaciteta potrebnih za funkcioniranje željezničkog sustava u Hrvatskoj, izobrazbu kadrova i definiranje zahtjeva za uspostavljanje informatičkog sustava koji bi povezivao sve administrativne kapacitete u jedinstvenu bazu podataka.

Iako su stvoreni preduvjeti za zakonodavno i institucionalno usklađivanje s pravnom stečevinom EU, potpunu primjenu Direktive Vijeća 91/440/EEZ od 29. srpnja 1991. o razvoju željeznica Zajednice, kako je izmijenjena Direktivom 2001/12/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Direktivom 2004/51/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, u segmentu liberalizacije tržišta prema EU, nije međutim moguće osigurati do pristupanja Hrvatske EU zbog potrebe daljnje financijske konsolidacije i modernizacije obrtnih sredstava željezničkih kompanija.

U tom smislu Hrvatska postavlja zahtjev za prijelaznim razdobljem za primjenu članka 10. stavka 3. Direktive 91/440/EEZ od 29. srpnja 1991. o razvoju željeznica Zajednice, kako je izmijenjena Direktivom 2001/12/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Direktivom 2004/51/EZ Europskog parlamenta i Vijeća.

Obrazloženje: Liberalizacija tržišta prema EU ovisit će o procesu financijske konsolidacije željezničkih kompanija u Hrvatskoj. Vrlo bitnu ulogu u tom procesu imat će racionalizacija broja zaposlenih u kompanijama, te obnova prijevoznih resursa, to jest modernizacija voznog parka koji je trenutno star i neadekvatan, a što je obuhvaćeno navedenim procesom. Radni omjer HŽ-a u 2005. godini bio je 243 %, a u 2006. godini 190 %, te ga je cilj svesti na 170% do kraja 2007. godine.

Prosječna starost vučnih vozila je 34 godine, putničkih vagona 28 godina, dok je prosječna starost teretnih vagona 27 godina. Razloge za ovakvu situaciju treba sagledati i kroz prizmu nedavnih ratnih događanja na teritoriju Hrvatske, kada je trećina teritorija bila nedostupna hrvatskim vlastima, a u prometnom pogledu željeznički promet je bio prekinut na glavnim prometnim pravcima, odnosno na 36% pruga.

U odnosu na prijeratno razdoblje današnji prijevozni učinak teretnog prometa (1990g./2006.g.) u NTKM bitno je umanjen i iznosi svega 55% prometa iz 1990. godine. Odnos prijevoznog učinka na X koridoru u periodu 1990./2006. još je nepovoljniji i iznosi svega 27 % prijeratnog. Takva situacija, u kojoj nije bilo moguće ostvarivati prihode od prijevoza, imala je za posljedicu i neujednačenost ciklusa tekućeg i redovitog održavanja na svim prijevoznim kapacitetima.

Iz navedenih razloga Hrvatskoj je potrebno dodatno razdoblje prilagodbe otvorenom tržištu EU, tijekom kojeg bi novonastale kompanije u Hrvatskoj dostigle potrebnu razinu organizacije, te unutarnjih uvjeta poslovanja među samim poduzećima. Također, to je dodatno razdoblje potrebno za uspostavu svih institucionalnih odnosa koji povezuju tržište željezničkih usluga, kroz uspostavu samih institucija te izobrazbu zaposlenika koji će u njima raditi.

U tom smislu Hrvatska traži prijelazno razdoblje **do 31. prosinca 2012. godine** za potpunu primjenu članka 10. stavka 3. Direktive 91/440/EZ, izmijenjene Direktivom 2001/12/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Direktivom 2004/51/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, koji se odnosi na pristup željezničkoj mreži u Republici Hrvatskoj za segment teretnog prometa.

Tijekom tog razdoblja Hrvatska bi zadržala pravo da na prugama hrvatske željezničke mreže u određenom postotku zadrži kapacitete za kompanije nastale podjelom, odnosno restrukturiranjem bivših HŽ – Hrvatskih željeznica. Postotak liberaliziranog pristupa infrastrukturi povećavao bi se, otprilike, 33 % godišnje, počevši od 1. siječnja 2010. godine.

Tehnički i sigurnosni uvjeti

Hrvatska će uskladiti nacionalno zakonodavstvo s pravnom stečevinom EU po pitanju prijevoza opasnih tvari u željezničkom prometu objavljivanjem ažuriranog Dodatka C (Propisa o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom –RID) Zakona o potvrđivanju Protokola od 3. lipnja 1999. godine o izmjenama Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980. godine (Protokol 1999.) i Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980. godine u verziji Protokola o izmjenama od 3. lipnja 1999. godine s pripadajućim podacima (NN-MU 12/00), koji je u odnosu na Republiku Hrvatsku stupio na snagu 1. srpnja 2006. godine (objava stupanja na snagu u NN-MU 4/06).

U tom smislu Hrvatska planira donošenje Pravilnika o međunarodnom željezničkom prijevozu opasnih tvari (RID) u četvrtom kvartalu 2007. godine, čime će ujedno biti transponirana Direktiva Vijeća 96/49/EZ od 23. srpnja 1996. o usklađivanju zakonodavstava država članica u pogledu prijevoza opasnih tvari željeznicom.

U 2007. godini započet je postupak kojim će se obaviti prevođenje, stručna recenzija i lektura teksta koji je stupio na snagu 1. siječnja 2007. godine. Sredstva za tu svrhu su osigurana u Državnom proračunu Republike Hrvatske. Dovršetak ovoga postupka te objava RID-a u službenom listu Republike Hrvatske predviđeni su u četvrtom kvartalu 2007. godine.

Predstavnici Hrvatske kao članice COTIF, odnosno predstavnici MMTPR iz uprave nadležne za željeznički promet, s ciljem kontinuiranog praćenja međunarodnog zakonodavstva, uključivat će se u rad upravnog tijela COTIF - Odbor stručnjaka za prijevoz opasnih tvari

(Stručni odbor RID) i njegovih radnih grupa, u čijoj je nadležnosti izrada propisa RID, kao i u rad zajedničkog tijela (RID-Stručnog odbora i UN/ECE-ITC-WP.15-Radne grupe za prijevoz opasnih tvari) i njegovih radnih grupa (Radna grupa za norme), u čijoj su nadležnosti harmoniziranje RID/ADR/ADN propisa, sukladno raspoloživim sredstvima osiguranim u Državnom proračunu Republike Hrvatske.

Sigurnost željeznice i interoperabilnost

Temeljem novog Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu donesenog u ožujku 2007. godine pristupit će se izradi podzakonskih propisa koje ovaj Zakon predviđa. Ti će propisi biti usklađeni s Direktivama 2004/49/EZ, 96/48/EZ, 2001/16/EZ i 2004/50/EZ, kao i s pripadajućim Tehničkim specifikacijama interoperabilnosti (TSI-ima) te pripadajućim donesenim hrvatskim normama (prihvaćenim europskim normama). Kako najveći dio TSI-a za transeuropski konvencionalni željeznički sustav još nije donesen te je u postupku izrade ili revizije veći broj europskih norma važnih za područje interoperabilnosti, dinamika izrade i usklađivanja ovih propisa ovisit će i o dinamici usvajanja tih propisa i normi u EU. Hrvatska će TSI za sve podsustave preuzimati postupno, kako budu donošeni od strane EU, pri tome vodeći računa da ostavi dovoljno vremena prilikom implementacije, kako se ne bi narušila razina sustava sigurnog obavljanja željezničkog prometa.

Hrvatska ističe kako je sukladno novom Zakonu o sigurnosti u željezničkom prometu, donošenje propisa u cijelosti u ovlasti ministarstva nadležnoga za promet, dok su upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznici ovlašteni donositi unutarnje provedbene opće akte na temelju predmetnog Zakona i njegovih podzakonskih propisa. U skladu sa Zakonom o željeznici izdavanje rješenja o sigurnosti je u nadležnosti ministarstva za promet.

Na području Republike Hrvatske ne postoji željeznički sustav velikih brzina namijenjen putničkom prometu, niti je u bližoj budućnosti planirana izgradnja željezničkih pruga namijenjenih za promet putničkih vlakova za velike brzine kao i uspostava takvoga sustava. Unatoč gore navedenoj činjenici, kroz novi Zakon o sigurnosti u željezničkom prometu i njegove podzakonske propise bit će transponirane odgovarajuće odredbe u skladu s Direktivama 96/48/EZ i 2004/50/EZ (u dijelu koji se odnosi na izmjene i dopune Direktive 96/48/EZ) na način da će biti definirana obveza postupanja po pripadajućim TSI-ima za sve podsustave, nakon što stupe na snagu.

Hrvatska izražava interes za sudjelovanjem u Europskoj agenciji za željeznice (ERA) u promatračkom statusu, i prije pristupanja EU.

Administrativna sposobnost

Donošenjem Zakona o uspostavi Agencije za regulaciju željezničkog tržišta uspostaviti će se regulatorno tijelo. U tu su svrhu osigurana sredstva u Državnom proračunu Republike Hrvatske.

Obzirom da važećom organizacijskom strukturom MMTPR-a nisu predviđeni administrativni kapaciteti za provedbu i praćenje poslova vezanih uz prijevoz opasnih tvari u željezničkom prometu, osim administrativnih kapaciteta za obavljanje poslova inspeksijskog nadzora, za provedbu istih poslova u organizaciji MMTPR predviđeno je popunjavanje radnog mjesta inspektora sigurnosti željezničkog prometa za područje željezničkog izvršnog osoblja i prijevoza opasnih tvari tijekom 2007. godine, te ustrojavanje radnog mjesta sa zadaćom

provođenja i praćenja poslova vezanih uz prijevoz opasnih tvari te njegovo popunjavanje tijekom 2007. godine.

Novim Zakonom o sigurnosti u željezničkom prometu stvorena je pravna osnova za osnivanje Tijela nadležnog za sigurnost, Istražnoga tijela i Prijavljenoga tijela, sukladno Direktivama 2004/49/EZ, 96/48/EZ, 2001/16/EZ i 2004/50/EZ. Hrvatska će proces uspostave ovih tijela dovršiti tijekom 2009. godine.

S tim ciljem Uprava željezničkog prometa planira zapošljavanje novih zaposlenika tijekom 2007., 2008. i 2009. godine, koji će stvarati osnovu za uspostavu novih administrativnih kapaciteta navedenih tijela. U tu su svrhu osigurana sredstva u Državnom proračunu Republike Hrvatske.

III.c. Unutarnja plovidba

Zakonodavni okvir

Temelj za primjenu pravne stečevine EU u području riječnog prometa osigurat će se novim Zakonom o plovidbi i lukama unutarnjih voda, koji je u postupku izrade. Zakonom će se uspostaviti načela EU u području pristupa tržištu i pristupa profesiji, strukturnih reformi te uvjeta izdavanja i priznavanja ovlaštenja zapovjednika. Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda bit će donesen do 31. prosinca 2007. godine.

U Hrvatskoj su trenutno na snazi propisi koji ograničavaju slobodu tržišta za prijevoznike iz trećih zemalja kada vrše prijevoz u i iz hrvatskih riječnih luka. Prijevoz je dopušten uz posebno odobrenje Ministarstva. Prijevoz u domaćem, kabotažnom prometu ograničen je isključivo na domaće brodare.

Stoga će Hrvatska novim Zakonom o plovidbi i lukama unutarnjih voda liberalizirati tržište međunarodnog prijevoza sukladno odredbama Uredbe Vijeća (EZ) br. 1356/96 od 8. srpnja 1996. o zajedničkim pravilima koja se primjenjuju na prijevoz robe ili putnika unutarnjim plovnim putovima između država članica radi uspostavljanja slobode obavljanja takvih usluga prijevoza. Odredbe koje se odnose na ovo područje primjenjivat će se odmah po stupanju Zakona na snagu.

Odredbe o slobodi pružanja prijevoznčkih usluga u kabotažnom prometu na hrvatskim plovnim putovima u skladu s pravilima propisanim Uredbom Vijeća (EEZ) br. 3921/91/EEZ od 16. prosinca 1991. o utvrđivanju uvjeta pod kojima strani prijevoznici mogu prevoziti teret ili putnike unutarnjim plovnim putovima unutar države članice ugradit će se u novi Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda, a stupit će na snagu danom pristupanja Hrvatske EU čime će se osigurati izravna primjena ove Uredbe.

U prvom kvartalu 2008. godine Hrvatska će donijeti novi Pravilnik o posebnim uvjetima za izdavanje odobrenja za obavljanje javnog prijevoza putnika i stvari u unutarnjem i međunarodnom prometu na unutarnjim plovnim putovima i Pravilnik o zvanjima i uvjetima za stjecanje zvanja članova posade trgovačkih brodova unutarnje plovidbe kojima će implementirati slijedeće propise pravne stečevine EU:

- Direktivu Vijeća 87/540/EEZ od 9. studenoga 1987. o pristupu obavljanju djelatnosti prijevoznika tereta plovnim putovima u unutarnjem i međunarodnom prijevozu te o

uzajamnom priznavanju diploma, svjedodžbi i drugih dokaza o formalnoj izobrazbi za tu djelatnost,

- Direktivu Vijeća 91/672/EEZ od 16. prosinca 1991. o uzajamnom priznavanju ovlaštenja zapovjednika za prijevoz tereta i putnika unutarnjim plovnim putovima, i
- Direktivu Vijeća 96/50/EZ od 23. srpnja 1996. o usklađivanju uvjeta pod kojima se dobivaju ovlaštenja zapovjednika za prijevoz tereta i putnika unutarnjim plovnim putovima u Zajednici.

U području pristupa profesiji prijevoznika u riječnom prometu glavnina odredbi Direktive Vijeća 87/540/EEZ preuzeta je kroz Pravilnik o posebnim uvjetima za izdavanje odobrenja za obavljanje prijevoza putnika i stvari u unutarnjem i međunarodnom prometu na unutarnjim plovnim putovima (NN 103/00).

Dopune su međutim nužne u dijelu kojim se regulira međusobno priznavanje diploma i svjedodžbi na način da se dokumenti izdani u državama članicama EU priznaju u Hrvatskoj. Izmijenjene odredbe primjenjivat će se po stupanju novog Pravilnika na snagu.

U području ovlaštenja za zapovjednika broda u unutarnjoj plovidbi postoje neusklađenosti koje se odnose na uvjete za stjecanje nacionalnih svjedodžbi za zapovjednika sukladno Direktivi Vijeća 96/50/EZ. Ovo područje regulirat će se novim Pravilnikom o zvanjima i uvjetima za stjecanje zvanja članova posade trgovačkih brodova unutarnje plovidbe u cilju uklanjanja neusklađenosti.

Također u novi Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda ugradit će se odredbe o priznavanju ovlaštenja izdanih sukladno Direktivi Vijeća 91/672/EEZ. Konačni cilj je omogućiti priznavanje svih ovlaštenja izdanih u EU te priznavanje hrvatskih ovlaštenja na plovnim putovima EU.

Hrvatski propisi u području tehničkih zahtjeva za brodove unutarnje plovidbe uglavnom su pratili tehničke zahtjeve propisane Direktivom Vijeća 82/714/EEZ od 4. listopada 1982. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva za plovila koja plove unutarnjim plovnim putovima.

HRB je u Tehnička pravila ugradio zahtjeve Europskog sporazuma o međunarodnom prijevozu opasnih tereta unutarnjim plovnim putovima – ADN kako za tankere tako i za brodove za prijevoz opasnih tvari u rasutom ili pakiranom stanju.

Odredbe o sigurnosnom savjetniku za prijevoz opasnih tvari cestom, željeznicom i unutarnjim plovnim putovima sukladno Direktivi Vijeća 96/35/EZ od 3. lipnja 1996. o izboru i stručnoj izobrazbi sigurnosnih savjetnika za prijevoz opasnih tvari cestom, željeznicom i unutarnjim plovnim putovima ugrađene su u Pravilnik o sigurnosnom savjetniku (NN 53/06).

Pored potrebe ažuriranja Tehničkih pravila predviđena je ugradnja posebnih odredbi u novi Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda kojima se propisuje uvođenje Zajedničke svjedodžbe (*engl. Community Certificate*), te regulira međusobno priznavanje svjedodžbi izdanih u EU. Sastav, postupak i kriterije imenovanja Tehničkog nadzornog tijela te postupak i uvjete za priznata klasifikacijska društva propisat će Ministarstvo odgovarajućim pravilnikom do kraja 2008. godine.

Obzirom na nedavno usvojenu Direktivu 2006/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 12. prosinca 2006. godine o tehničkim zahtjevima za plovila unutarnje plovidbe i kojom se ukida

Direktiva Vijeća 82/714/EEZ, HRB će dopuniti i izvršiti potrebno ažuriranje Tehničkih pravila do kraja 2008. godine. Budući da Tehnička pravila do sada nisu bila u potpunosti usklađena s Direktivom 82/714/EEZ, njihove daljnje izmjene provodit će se prema zahtjevima Direktive 2006/87/EZ.

Brodarstvo u Hrvatskoj je relativno malog kapaciteta pa višak kapaciteta nije identificiran kao potencijalan problem. Prema podacima iz upisnika brodova ukupni kapacitet flote iznosi 80.020 tona, međutim dio navedene flote nije u komercijalnoj uporabi. Flotu kojom se obavlja komercijalna prijevozna djelatnost čine brodovi registrirani za međunarodni prijevoz ukupnog kapaciteta 44.342 tona.

Sukladno hrvatskim propisima primjenjuje se slobodno ugovaranje prijevoza, slobodan odabir vrsta ugovora o prijevozu, te slobodno zaključivanje prijevoznih cijena. Usklađivanje s pravnom stečevinom se predviđa provesti u dijelu koji se odnosi na definiranje načina i procedure intervencije u slučaju značajnih poremećaja na transportnom tržištu, što će se napraviti u sklopu novog Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda.

Obzirom da su kapaciteti flote u Hrvatskoj manji od 100.000 tona Hrvatska smatra da sukladno Uredbi Vijeća (EZ) br. 718/1999 od 29. ožujka 1999. o politici Zajednice u odnosu na kapacitet flote u cilju promicanja prometa unutarnjim plovnim putovima, nema potrebe za uspostavom fonda unutarnje plovidbe.

Hrvatska aktivno sudjeluje u izgradnji sustava Riječnih informacijskih servisa (RIS) te je u tom području uspostavila osnovnu infrastrukturu za implementaciju sustava. Potrebno je međutim nadopuniti pravni okvir za provedbu Direktive Vijeća 2005/44/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 7. rujna 2005. o usklađenim riječnim informacijskim uslugama (RIS) unutarnjih plovnih putova u Zajednici obzirom na nadležnost tijela za upravljanje RIS-om, sigurnosne standarde za zapise, te tipska odobrenja za opremu. Navedeno će biti realizirano kroz odredbe novog Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda te kroz Tehnička pravila HRB-a.

Administrativna sposobnost

Dodatni administrativni kapaciteti potrebni su naročito u području sigurnosti i nadzora prometa te inspekcije sigurnosti plovidbe pri nadležnim Kapetanijama. U tom smislu u okviru Uprave unutarnje plovidbe MMTPR-a predviđeno je zapošljavanje stručnjaka iz područja strojarstva/brodogradnje i ekologije, s obzirom na zahtjeve koji se postavljaju u području tehničkih standarda za brodove i zaštitu okoliša. Tako je predviđeno zapošljavanje dvoje djelatnika u 2007. godini, a četvero u 2008. godini. U Kapetanijama je predviđeno zapošljavanje novih inspektora sigurnosti plovidbe i RIS operatera i to u 2007. godini tri osobe, a u 2008. godini šest osoba.

U okviru Agencije za plovne putove osposobljavat će se kadrovi za ovladavanje novim tehnologijama u području održavanja plovnih putova i objekata sigurnosti plovidbe s ciljem ostvarivanja operativne učinkovitosti Agencije, što uključuje stjecanje specifičnih znanja i vještina, kao i nabavku adekvatnih tehničkih sredstava (brodova) i opreme za obilježavanje plovnih putova.

Gore navedene potrebe Hrvatska namjerava ostvariti i kroz projekt "Jačanje administrativnih i tehničkih kapaciteta u upravljanju i nadzoru plovnih putova" u okviru programa IPA.

III.d. Kombinirani promet

Hrvatska će do kraja 2008. godine uskladiti nacionalno zakonodavstvo s Direktivom 92/106/EEZ od 7. prosinca 1992. o uspostavi zajedničkih pravila za određene vrste kombiniranog prijevoza roba između država članica EU. U tu svrhu formirana je radna skupina koja će utvrditi način transponiranja i implementacije Direktive u nacionalno zakonodavstvo.

Kroz sudjelovanje Hrvatske u programu Zajednice MARCO POLO II prijevoznici će steći pravo participacije na natječajima Europske komisije za poticanje preusmjerenja tereta sa cesta na ekološki prihvatljive modalitete prijevoza. Formalno uključenje Hrvatske u ovaj program očekuje se početkom 2008. godine.

III.e. Zračni promet

Zakonodavni okvir

Pristup tržištu i vanjska zrakoplovna politika

Dinamika usklađivanja hrvatskog zakonodavstva s pravnom stečevinom koja uređuje pristup tržištu i vanjsku zrakoplovnu politiku Zajednice temeljit će se na Protokolu IV Sporazuma o zajedničkom europskom zračnom prostoru (ECAA Sporazum), i u njemu utvrđenoj obvezi usklađivanja. Do sredine 2008. godine Hrvatska će dovršiti usklađivanje sa sljedećim propisima pravne stečevine:

- Uredbom Vijeća (EEZ) br. 2409/92 od 23. srpnja 1992. godine, o cijenama prijevoza i tarifama za zračni prijevoz;
- Uredbom Vijeća (EEZ) br. 3925/91 od 19. prosinca 1991. godine, o uklanjanju kontrola i formalnosti glede ručne i predane prtljage osoba koje lete unutar Zajednice i prtljage osoba koje putuju morem unutar Zajednice;
- Uredbom Vijeća (EZ) br. 2027/97 od 9. listopada 1997. o odgovornosti zračnih prijevoznika u slučaju nesreće.

Hrvatska planira ratificirati Konvenciju za ujednačavanje određenih propisa koji se odnose na međunarodni zračni prijevoz (Montrealska konvencija) najkasnije u trećem kvartalu 2007. godine.

Hrvatska će najkasnije do pristupanja EU osigurati sve preduvjete za izravnu primjenu sljedećih propisa pravne stečevine EU:

- Uredbe Vijeća (EEZ) br. 2299/89 od 24. srpnja 1989. godine o kodeksu poslovanja sustava rezervacija putem računala. Ova Uredba do sada nije bila preuzeta u hrvatsko zakonodavstvo iz razloga što u Hrvatskoj postoji samo jedan rezervacijski sustav (Amadeus) te zbog toga niti ne postoji sukob interesa među njima.
- Uredbe Vijeća (EEZ) br. 2408/92 od 23. srpnja 1992. godine o pristupu zračnih prijevoznika Zajednice zračnim linijama unutar Zajednice.

Usklađivanje s preostalim propisima pravne stečevine EU navedenim u ECAA Sporazumu temeljit će se na Protokolu IV Sporazuma i u njemu utvrđenoj obvezi usklađivanja. Hrvatska predviđa dovršiti usklađivanje s preostalim propisima navedenim u ECAA Sporazumu do dana pristupanja EU.

Usklađivanje s Direktivom 96/67/EZ od 15. listopada 1996. o pristupu na tržište zemaljskih usluga u zračnim lukama Zajednice u potpunosti je provedeno kroz Pravilnik o pružanju zemaljskih usluga te vremenskim slotovima i usuglašavanju redova letenja na zračnim lukama (NN 151/05). Odredbe Direktive 96/67/EZ o vrstama zemaljskih usluga i pragovima koji su propisani za obavljanje tih vrsta usluga, kao i odredbe o zemaljskim uslugama koje se primjenjuju neovisno o pragovima, na jednak su način propisane i navedenim Pravilnikom.

U odnosu na nadziranje aerodromskih naknada, Hrvatska ističe kako je upoznata s prijedlogom direktive o aerodromskim naknadama, te će istu po njezinom donošenju i stupanju na snagu u EU, Hrvatska u potpunosti implementirati.

U odnosu na zračni prijevoz putnika, tereta i pošte, planira se odgovarajuće pilot istraživanje za 2007. godinu, koje će biti usklađeno s Uredbom Vijeća (EZ) br. 437/2003 od 27. veljače 2003. o statističkim podacima, te Uredbom Vijeća (EZ) br. 1358/2003 od 31. srpnja 2003. vezano za ažuriranje popisa zračnih luka Zajednice.

Za usklađivanje s navedenim uredbama nadležan je Državni zavod za statistiku, a potpuno usklađivanje provest će se najkasnije do dana pristupanja Hrvatske u EU.

Upravljanje zračnim prometom (ATM)

Hrvatska je 1997. potpisala CEATS Sporazum (*Central European Air Traffic Services Agreement*). Sporazum je potpisalo osam država (Austrija, Bosna i Hercegovina, Češka Republika, Hrvatska, Italija, Mađarska, Slovačka Republika i Slovenija), a za sada ga je ratificiralo pet država (Austrija, Bosna i Hercegovina, Češka Republika, Mađarska i Slovačka Republika). Za vrijeme hrvatskog predsjedavanja CEATS-om 2006. postignut je dogovor svih osam država potpisnica o revitalizaciji CEATS projekta. Hrvatska podržava započetu izradu studije izvedivosti za stvaranje CEATS funkcionalnog bloka zračnog prostora (*CEATS FAB Feasibility Study*), s ciljem usklađivanja CEATS Sporazuma iz 1997. s europskim propisima o Jedinstvenom europskom nebu iz 2004. Rezultati studije očekuju se do kraja 2007. godine.

EK i Pakt o stabilnosti su 1. travnja 2005. pokrenuli SEE FABA inicijativu (*South East European Functional Airspace Block Approach*) za stvaranje funkcionalnih blokova zračnog prostora u jugoistočnoj Europi. Hrvatska je kroz Upravni odbor (*Management Committee*) i Upravno tijelo (*Governing Body*) inicijative aktivno sudjelovala u već završenoj prvoj fazi proučavanja (*Study phase*), te je nastavila sudjelovati i u drugoj fazi definiranja (*Definition phase*). Zračni prostor unutar CEATS Sporazuma i zračni prostor unutar SEE FABA inicijative su blisko međusobno povezani. Hrvatska stoga aktivno sudjeluje i u SEE FABA inicijativi, ali kao država potpisnica CEATS Sporazuma u skladu s međunarodnim pravom ima obvezu suzdržavanja od radnji koje bi mogle ugroziti cilj i svrhu potpisanog sporazuma te bi potpisivanje bilo kakvih dokumenata koji se odnose na isti zračni prostor bilo u suprotnosti s postojećim međunarodnopravnim obvezama Republike Hrvatske.

Sigurnost zračnog prometa

Hrvatska predviđa donošenjem Pravilnika o zahtjevima za plovidbenost i certifikaciju zrakoplova i odgovarajućih proizvoda, dijelova i uređaja u četvrtom kvartalu 2007. godine izvršiti potpuno usklađivanje s:

- Uredbom (EZ) br. 1592/2002 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2002. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i kojom se uspostavlja Europska agencija za sigurnost zračnog prometa,
- Uredbom Komisije (EZ) br. 1702/2003 od 24. rujna 2003. o plovidbenosti i certificiranju zrakoplova i pripadajućih proizvoda, dijelova i uređaja, kao i za certificiranje proizvodnih organizacija i organizacija za konstruiranje.

Hrvatska predviđa krajem 2007. godine donijeti Naredbu o uspostavljanju popisa zračnih prijevoznika koji imaju zabranu izvođenja operacija na području Republike Hrvatske kojom će se izvršiti usklađivanje s Uredbom (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2005. o uspostavljanju liste Zajednice o zračnim prijevoznicima koji imaju zabranu izvođenja operacija unutar Zajednice i o informiranju putnika u zračnom prometu o identitetu operatora, i kojom se ukida članak 9. Direktive 2004/36/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 21. travnja 2004. o sigurnosti zrakoplova iz trećih država koji koriste zračne luke Zajednice.

Zaštita zračnog prometa

Hrvatska će nastaviti u cijelosti provoditi mjere zaštite zračnog prometa propisane Nacionalnim programom zaštite zračnog prometa te aktivno pratiti novu legislativu u području zaštite zračnog prometa na razini EU te međunarodnih organizacija.

Zaštita okoliša

Hrvatska predviđa tijekom 2009. godine uskladiti nacionalno zakonodavstvo s:

- Direktivom Vijeća 92/14/EEZ od 2. ožujka 1992. o ograničavanju prometovanja zrakoplova obuhvaćenih Dijelom II., Poglavljem 2., Sveskom 1. Dodatka 16. Konvenciji o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu, drugo izdanje (1988.) i,
- Direktivom 2002/30/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 26. ožujka 2002. o uspostavi pravila i postupaka u vezi s uvođenjem s bukom povezanih ograničenja djelovanja na zračnim lukama Zajednice.

Hrvatska pritom naglašava kako u svom Registru nema upisan niti jedan zrakoplov iz Poglavlja II. Sveska 1. Dodatka 16. Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu, drugo izdanje (1988). Takvi zrakoplovi međutim iznimno slijeću u Hrvatsku uglavnom na Zračnu luku Osijek (Klisa), a vrlo rijetko, skoro zanemarivo na Zračnu luku Zadar.

Na Zračnu luku Osijek (Klisa) slijeću samo zrakoplovi iz Poglavlja II koji prevoze teret. Takvim zrakoplovima je dozvoljeno slijetanje na Zračnu luku Osijek (Klisa) obzirom da je prijevoz tereta jedan od glavnih izvora financiranja te zračne luke. U posljednjih nekoliko godina Zračna luka Osijek (Klisa) je stekla reputaciju rentabilnog aerodroma koji pruža vrlo kvalitetne usluge u prijevozu tereta zrakoplovima i cilj je da postane vodeći regionalni aerodrom za prijevoz tereta. Činjenica da se takvim zrakoplovima dozvoljava slijetanje na Zračnu luku Osijek (Klisa) ne utječe na ometanje okolice bukom. Šira okolica aerodroma je nenaseljena, prvo veće naselje je udaljeno od zračne luke 6 km, u okolici nema niti nacionalnih parkova, rezervata ni parkova prirode pa su štete od buke za ljude i životinje neznatne.

Na Zračnu luku Zadar od 1. prosinca 2005. pa do lipnja 2006. sletjelo je ukupno 3 takva zrakoplova.

Hrvatska ističe kako će danom ulaska u EU u potpunosti zabraniti takvim zrakoplovima slijetanje na zračne luke u Hrvatskoj.

Zaštita putnika

S ciljem usklađivanja hrvatskog zakonodavstva s pravnom stečevinom EU u području zaštite putnika u zračnom prometu, Hrvatska u drugom kvartalu 2008. godine predviđa donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obveznim i stvarnopravnim odnosima u zračnom prometu kojim će se izvršiti usklađivanje s Uredbom (EZ) br. 261/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. veljače 2004. o utvrđivanju zajedničkih pravila u vezi s nadoknadom i pomoći putnicima u slučaju zabrane ukrcaja i otkazivanja ili dugih kašnjenja letova.

Vežano za zaštitu prava putnika sa smanjenom pokretljivošću, oformljena je radna skupina koja radi na Nacionalnom programu za olakšice u zračnom prometu (*National Facilitation Programme*) koji se temelji na dokumentima: ICAO Anex 9 i ECAC Doc 30. Nacionalni program bit će usklađen i s Uredbom (EZ) br. 1107/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. srpnja 2006. o pravima invalida i osoba sa smanjenom pokretljivošću.

Hrvatska planira osnovati Nacionalno povjerenstvo za olakšice u zračnom prometu koje će usvojiti predmetni program te voditi računa o njegovoj implementaciji i unaprjeđivanju.

Administrativna sposobnost

Institucionalni okvir za provođenje politike u zračnom prometu trenutačno je osiguran kroz Upravu zračnog prometa, unutar MMTPR-a.

Ulogu nacionalne zrakoplovne vlasti preuzet će neovisna Agencija za civilno zrakoplovstvo, koja bi trebala započeti s radom tijekom 2008. godine nakon provedbe sljedećih faza:

- donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu
- imenovanje privremenog direktora
- pripreme za početak rada Agencije i podnošenje prijave za upis u sudski registar
- imenovanje Vijeća Agencije
- donošenje Statuta Agencije
- davanje suglasnosti na Statut i početak rada.

Agencija će biti neovisna o MMTPR-u, s vlastitim izvorima prihoda i utjecajem na zapošljavanje stručnih kadrova, što će doprinijeti efikasnijem izvršavanju aktivnosti vezanih za zračni promet u Republici Hrvatskoj. Agencija za civilno zrakoplovstvo bit će organizacija izvan sustava državne uprave koja će autonomno u okviru svoje djelatnosti provoditi poslove koji se odnose na zračni promet, zračne luke, poslove od značaja za sigurnost zračne plovidbe, a naročito kontinuirani nadzor zrakoplovnih operatora, licenciranog zrakoplovnog osoblja i plovidbenosti zrakoplova (što uključuje i održavanje zrakoplova), kao i ukupan nadzor zračnog prometa (što uključuje aerodrome, zaštitu zračnog prometa i nadzor kontrole zračnog prometa), te druge poslove koji su joj stavljeni u nadležnost.

Agencija će biti uspostavljena kao Nacionalno nadzorno tijelo (*National Supervisory Authority – NSA*) koje će nadzirati sigurnost zračnog prometa i biti ovlašteno certificirati pružatelje usluga u zračnoj plovidbi, u skladu s pravnom stečevinom EU kojom je propisana obveza uspostave takvog tijela u državama članicama i obveza certificiranja pružatelja tih

usluga. Osnivanjem Agencije za civilno zrakoplovstvo omogućit će se obavljanje stručnih poslova iz područja civilnog zrakoplovstva, u svrhu nadzora sigurnosti u zračnom prometu od strane visoko obrazovanih stručnjaka koji posjeduju posebnu stručnost i znanje kakvo zahtijevaju međunarodne norme, a koje je Hrvatska prihvatila kao obavezu članstvom u međunarodnim organizacijama.

Do osnivanja Agencije, procjenjuje se da su stvarne potrebe Uprave zračnog prometa oko 60 zaposlenika. Razrađen je plan zapošljavanja novih kadrova, a predviđena su i sredstva u Državnom proračunu Republike Hrvatske. Tako se u razdoblju od 2007. do 2008. planira zaposliti 37 novih zaposlenika. Radi bržeg i kvalitetnijeg obavljanja aktivnosti planirano je i osnivanje dva posebna odjela: Odjela licenciranja zrakoplovnog osoblja i Odjela plovidbenosti zrakoplova, čije aktivnosti su se do sada obavljale u okviru jednog većeg odjela. Planirano je i osnivanje Odjela sigurnosti zračne plovidbe, koji će provoditi aktivnosti vezane za certificiranje i nadzor nad pružateljem usluga u zračnoj plovidbi.

III.f. Pomorski promet

Pristup tržištu - Uredba Vijeća (EEZ) br. 3577/92 o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža)

Zakonodavstvo Republike Hrvatske nije usklađeno s Uredbom Vijeća (EEZ) br. 3577/92 od 7. prosinca 1992. o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža). **Iz razloga navedenih u nastavku stajališta, Hrvatska postavlja zahtjev za prijelaznim razdobljem za primjenu ove Uredbe do 31. prosinca 2016. godine u odnosu na javni obalni linijski prijevoz, odnosno do 31. prosinca 2014. godine za povremena (kružna) putovanja u kabotaži, brodovima do 650 GT.**

Javni obalni linijski prijevoz

Javni obalni linijski prijevoz putnika i vozila u teritorijalnom moru Republike Hrvatske obavlja se između kopna i 49 naseljenih otoka. Oko 90% javnog obalnog linijskog prijevoza obavlja Jadrolinija d.d., trgovačko društvo u vlasništvu Republike Hrvatske, temeljem stečenih prava po prije važećim propisima (Zakon o Jadroliniji, Rijeka; NN 11/96) i Zakona o javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 131/97). Od ukupnog broja naseljenih otoka godišnji promet je manji od 100.000 putnika na 31 otoku, dok se na sedam otoka godišnji promet kreće između 100.000 do 300.000 putnika godišnje, te Hrvatska smatra kako se oni sukladno Priopćenju Komisije Europskom parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija o tumačenju Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3577/92 o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža) mogu smatrati malim otocima.

U javnom obalnom linijskom prijevozu sudjeluje ukupno 14 klasičnih putničkih brodova (kapaciteta od 40 do 450 putnika), 48 RO-RO putničkih brodova (kapaciteta od 200 do 1500 putnika i od 30 do 290 vozila) i 14 brzih plovila (kapaciteta od 108 do 335 putnika).

Od ukupno 46 redovitih linija 40 je nerentabilno, prvenstveno zbog slabe naseljenosti otoka (na otocima živi samo 124.870 stanovnika, a prosječna zauzetost kapaciteta putnika iznosi 16%, a vozila 35%), velike sezonske oscilacije u prometu (76% prometa odvija se tijekom turističke sezone), te slabe gospodarske razvijenosti manjih otoka. Tijekom 2006. godine prevezeno je ukupno 10.536.000 putnika i 2.677.000 vozila.

Nerentabilnost je posebno izražena na brzobrodskim linijama na kojima cijena putne karte pokriva samo 22 % troškova poslovanja. Na linijama koje povezuju udaljene otoke kao što su Lastovo, Silba i drugi, kapacitet pojedinog koncesioniranog broda veći je od ukupnog broja stanovnika na otoku, a kapacitet vozila veći je od ukupnog broja registriranih vozila na istom otoku.

Istovremeno, Hrvatska naglašava kako su sukladno članku 55. Ustava Republike Hrvatske (NN 56/90, 135/97, 8/98-pročišćeni tekst, 113/00, 124/00-pročišćeni tekst, 28/01, 41/01-pročišćeni tekst, 55/01) te sukladno Zakonu o otocima (NN 34/99, 32/02, 33/06), otoci područja od posebnog interesa za Republiku Hrvatsku i uživaju njezinu posebnu zaštitu.

Novim Zakonom o linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06) (u daljnjem tekstu: Zakon), koji je stupio na snagu 1. travnja 2006. godine, uspostavlja se sustav javnog prijevoza kojim se osigurava redovita povezanost naseljenih otoka s kopnom i naseljenih otoka međusobno. Jedan od temeljnih ciljeva novog Zakona je osiguranje trajnog i redovitog povezivanja otoka i osiguranje održivog razvitka naseljenih otoka.

Novi Zakon uveo je bitne promjene i poboljšanja u odnosu na prijašnja rješenja, u prvom redu u pogledu transparentnosti korištenja proračunskih sredstava i slobode pristupa tržištu javnog obalnog linijskog prijevoza. Zakonom je propisana obveza raspisivanja javnog natječaja za dodjelu koncesije za svaku liniju u javnom obalnom linijskom prijevozu. Ovisno o značaju, Zakonom se linije dijele na državne, županijske i lokalne linije, a svim se naseljenim otocima državnim linijama omogućava najmanje jedna veza s kopnom dnevno. Pored državnih linija, županijama i lokalnoj upravi Zakonom je dana mogućnost uvođenja županijskih, odnosno lokalnih linija. Zakon međutim ne dopušta istovremeno održavanje državnih, županijskih i lokalnih linija na istoj relaciji.

Na natječaju za dodjelu koncesija mogu sudjelovati fizičke i pravne osobe (brodari) upisane u sudski, odnosno obrtni registar u Republici Hrvatskoj za obavljanje djelatnosti pomorskoga obalnog prijevoza putnika i robe, koji imaju tvrtku registriranu u Republici Hrvatskoj i čiji su brodovi upisani u hrvatskim upisnicima brodova.

Pravilnikom o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu te Uredbom o uvjetima i postupku davanja koncesije za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 132/06) utvrđeni su uvjeti koje moraju ispunjavati brod i brodar, te kriteriji i postupci za dodjelu koncesije. Temeljni kriterij za dodjelu koncesije su visina ponuđene koncesijske naknade na rentabilnim linijama, odnosno visina zatražene subvencije na nerentabilnim linijama. Pravilnikom o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu propisana je, pored ostalog, dopuštena maksimalna starost brodova, minimalni kapacitet za određenu liniju, minimalna brzina, kao i sigurnosni uvjeti u skladu sa zahtjevima pravne stečevine EU kojima se uređuje sigurnost plovidbe.

Sukladno Zakonu, koncesija se može dodijeliti za razdoblje od pet do deset godina na državnim linijama, na županijskim i međužupanijskim linijama koncesija se može dodijeliti na razdoblje od tri do osam godina, a na lokalnim linijama koncesija se može dodijeliti za razdoblje do pet godina.

Zakonom je, nadalje, propisano prijelazno razdoblje sukladno kojem se natječaj za sve

državne linije mora raspisati u roku od pet godina od dana stupanja snagu Zakona (odnosno do 1. travnja 2011. godine).

Zakonom je osnovana Agencija za obalni linijski pomorski promet (u daljnjem tekstu: Agencija) kao regulatorno tijelo čiji je temeljni zadatak raspisivanje natječaja i dodjela koncesija na državnim linijama, raspodjela subvencija na nerentabilnim linijama, te nadzor nad obavljanjem javnog obalnog linijskog prijevoza.

Odluku o dodjeli koncesije za obavljanje javnog obalnog linijskog prijevoza putnika i vozila donosi Upravno vijeće Agencije. Vlada Republike Hrvatske imenuje tri člana Upravnog vijeća, Hrvatska gospodarska komora jednog člana, Udruga brodarica jednog člana, te Sindikat pomoraca Hrvatske jednog člana. Agencija se financira sredstvima iz Državnog proračuna i koncesijskim naknadama koje temeljem ugovora plaćaju brodari, ovlaštenici koncesije. Sredstva za subvencioniranje nerentabilnih linija na prijedlog Agencije i MMTPR-a osiguravaju se iz Državnog proračuna. Za 2007. godinu u Državnom proračunu osigurano je 329.000.000,00 kuna.

Odluku o raspisivanju javnog natječaja sukladno Zakonu donosi Upravno vijeće Agencije koje je donijelo i Akcijski plan raspisivanja javnog natječaja za obavljanje javnog obalnog linijskog putničkog prometa putnika i vozila za razdoblje 2007. – 2009. godine. Akcijski plan temelji se na zakonskoj odredbi po kojoj je maksimalno razdoblje za dodjelu koncesija na linijama od državnog značaja deset godina, te na zakonskoj obvezi da svi brodovi u utvrđenim rokovima u cijelosti moraju ispunjavati relevantne propise pravne stečevine EU iz područja sigurnosti plovidbe.

HRB je u suglasju s MMTPR i brodarima donio plan implementacije Direktive Vijeća 98/18/EZ od 17. ožujka 1998. o pravilima i standardima sigurnosti za putničke brodove, kako je izmijenjena i dopunjena. Hrvatska ističe kako prilagodba postojeće putničke flote odredbama navedene Direktive iznosi oko 8 mil. EUR-a., što će se uložiti do ulaska Hrvatske u EU.

Akcijskim planom privatnim brodarima ostavlja se dovoljno vremena da se pripreme, temeljem javnog natječaja, za konkurenciju s državnim brodarom Jadrolinija d.d. Rijeka, koji je temeljem prijašnjeg posebnog zakona imao monopolistički položaj.

Sukladno usvojenom Akcijskom planu, Republika Hrvatska postavlja zahtjev za prijelaznim razdobljem za početak primjene Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3577/92 o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža) na Hrvatsku, **u odnosu na javni obalni linijski putnički promet do 31. prosinca 2016. godine.**

Obrazloženje: Do dana pristupanja Hrvatske EU, Agencija će imati temeljem javnog natječaja potpisane ugovore sa svim brodarima koji obavljaju javni obalni linijski prijevoz na linijama od državnog značaja. Ugovorom i Odlukom o koncesiji točno se propisuju prava i obveze davatelja i primatelja koncesije (odnosno Agencije i brodarica) što uključuje i odredbu da se novi brodar može uključiti u liniju za vrijeme trajanja koncesije isključivo ako postojeći ovlaštenik koncesije nije u mogućnosti održavati liniju s vlastitim kapacitetima.

Uvažavajući odredbu članka 4. stavka 3. Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3577/92 o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža) prema kojoj ugovori sklopljeni prije stupanja na snagu Uredbe ostaju na snazi do isteka roka

iz ugovora, Hrvatska smatra da bi postojeći ugovori između Agencije i brodara morali ostati na snazi do isteka roka iz ugovora.

Raspisivanje novih natječaja za vrijeme trajanja postojećih ugovora, a koji bi omogućili sudjelovanje i drugih brodara na nekoj liniji (bez obzira na zastavu), bili bi suprotni Zakonu o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu i Zakonu o obveznim odnosima (NN 35/05).

Hrvatska naglašava da je promet prema 31 od ukupno 49 naseljenih hrvatskih otoka manji od 100.000 putnika godišnje, dok se na sedam otoka godišnji promet kreće između 100.000 do 300.000 putnika godišnje te se oni smatraju "malim otocima", a uvođenje dodatnog prijevoznika izazvalo bi i dodatne troškove za Državni proračun. Raspisivanje novih natječaja bilo bi opravdano samo ako ovlaštenik koncesije ne bi bio u mogućnosti zadovoljiti zahtjeve tržišta vlastitim kapacitetima.

Prilikom izrade Akcijskog plana za raspisivanje javnog natječaja Upravno vijeće Agencije vodilo je računa da svaki brod mora, pored ostalog, ispuniti i zahtjeve Direktive Vijeća 1999/35/EZ od 29. travnja 1999. o sustavu obveznih pregleda za sigurnu plovidbu na redovnim linijama RO-RO i brzim putničkim brodovima i Direktive 2003/25/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 14. travnja 2003. o posebnim zahtjevima stabiliteta za RO-RO putničke brodove. Ispunjavanje spomenutih uvjeta za neke brodare iziskivalo je značajna financijska ulaganja, te Hrvatska smatra da tim brodovlasnicima treba ostaviti mogućnost amortiziranja uložениh sredstava.

Osim toga, zbog nekonkurentnosti planske ekonomije u bivšoj Jugoslaviji u odnosu na države tržišne ekonomije, kao i zbog ratnih razaranja u Republici Hrvatskoj tijekom Domovinskog rata, hrvatski brodari, posebno privatni poduzetnici, u ovome trenutku nisu konkurentni u odnosu na brodare EU. Tijekom Domovinskog rata turistički promet u cijelosti je bio u prekidu te su brodari pretrpjeli velike materijalne štete i gubitke čije posljedice osjećaju danas, posebice u zaostajanju obnove i modernizacije flote.

Privatni brodari koji sudjeluju u obavljanju tzv. brzobrodskih linija imaju tek nekoliko godina iskustva u poduzetničkim djelatnostima brodarstva, s obzirom da u bivšoj Jugoslaviji takvi brodovi nisu mogli biti u privatnom vlasništvu. Mahom se radi o brodarima koji imaju samo jedno brzo plovilo nabavljeno u inozemstvu bez državnih potpora. Gubitak koncesije i linije u konkurenciji s brodarima iz država članica EU u ovom bi trenutku imao za posljedicu stečaj svih hrvatskih privatnih brodara.

Klasični putnički brodovi i putnički RO-RO brodovi mahom su prilagođeni obavljanju javnog prijevoza u teritorijalnom moru Republike Hrvatske i prilagođeni maritimnim uvjetima luka i lučica na hrvatskim otocima. Zbog spomenutih tehničkih karakteristika i starosne strukture teško bi se mogli zaposliti u nekoj drugoj državi ili u nekoj drugoj djelatnosti u Republici Hrvatskoj u slučaju gubitka koncesije - linije.

Slijedom navedenih razloga, a u prvom redu onih socio-ekonomskih, Hrvatska smatra da je potrebno ostaviti prijelazno razdoblje za početak primjene Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3577/92 o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža) do 31. prosinca 2016. godine u kojem bi se razdoblju hrvatski brodari pripremili za konkurenciju s brodarima iz drugih država članica EU.

U spomenutom razdoblju u potpunosti bi se ispunile ugovorne obveze iz postojećih ugovora, obnovila bi se i modernizirala putnička flota ne dovodeći niti u jednom trenutku u pitanje sigurnost i efikasnost javnog prijevoza. I ovom prilikom Hrvatska naglašava da u posljednjih 50 godina nije zabilježena niti jedna ljudska žrtva kao posljedica pomorske nezgode.

Hrvatska ističe da se traženo prijelazno razdoblje za početak primjene Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3577/92 o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža) odnosi samo na obvezu otvaranja mogućnosti sudjelovanja stranih brodara u pomorskoj kabotaži, dok će sve ostale obveze Hrvatska provoditi, posebice one glede sigurnosti, javnog raspisivanja natječaja i transparentnosti u korištenju sredstava državne potpore.

Povremena (kružna) putovanja u kabotaži

Povremena (kružna) putovanja u kabotaži se obavljaju prvenstveno drvenim brodovima klasične gradnje kapaciteta od 12 do 200 putnika i veličine do 500 GT. Većina brodova su motorni jedrenjaci stariji od 60 godina te su izravno bili namijenjeni za prijevoz tereta u prošlom stoljeću. Razvojem turizma vlasnici su brodove postupno rekonstruirali za prijevoz putnika. Trenutačno je za ovu vrstu prijevoza angažirano cca 250 brodova.

Povremeni prijevoz putnika i vozila nije posebno zakonom uređen osim propisima vezanim za sigurnost plovidbe putničkih brodova. Prijevoz se obavlja na slobodnom hrvatskom tržištu temeljem ugovora između brodarka i domaćih, odnosno inozemnih turističkih agencija. Odredba o kabotaži za hrvatsku zastavu odnosi se i na ovu vrstu prijevoza.

Republika Hrvatska postavlja zahtjev za prijelaznim razdobljem za početak primjene Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3577/92 o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža) na Hrvatsku u **odnosu na povremeni prijevoz putnika čija je luka ukrcaja i iskrcaja u Republici Hrvatskoj - kružna putovanja u kabotaži, brodovima do 650 GT, do 31. prosinca 2014. godine.**

Obrazloženje: Povremena (kružna) putovanja između hrvatskih luka (u kabotaži) obavljaju se tijekom turističke sezone (dva do tri mjeseca), te se izletnički brodovi koriste samo u navedenom razdoblju dok su u ostalom dijelu godine privezani, nezaposleni na tzv. zimskom vezu.

Zbog svojih karakteristika brodovi se ne mogu koristiti za drugu namjenu, te je izrazito ograničena ekonomičnost ovih brodova. Oni u potpunosti zadovoljavaju potražnju na hrvatskom tržištu, štoviše javlja se i višak ponude nad potražnjom.

Vlasnici izletničkih brodova privatni su poduzetnici koji imaju u pravilu samo jedan brod, a kojima su brodovi u bivšoj Jugoslaviji bili nacionalizirani i oduzeti. Prenamjena brodova iz teretnih u putničko-izletničke brodove zahtijevala je značajna financijska zaduženja za njihove vlasnike, te su svi vlasnici brodova kreditno zaduženi. Posada na tim brodovima ima nacionalne svjedodžbe o osposobljenosti valjane samo za nacionalnu plovidbu, a kategorija plovidbe brodova također je ograničena na nacionalnu plovidbu.

Otvaranje kabotaže prije isteka traženog prijelaznog razdoblja za ovu kategoriju brodova i posade stvorilo bi socijalne probleme za nekoliko tisuća pomoraca i njihovih obitelji koji ne mogu konkurirati za posao u međunarodnoj plovidbi. Hrvatska očekuje kako će tijekom

traženog prijelaznog razdoblja hrvatski brodari prilagoditi svoju flotu i steći uvjete za sudjelovanje na otvorenom europskom tržištu. Jednako tako, tijekom traženog prijelaznog razdoblja dio hrvatskih pomoraca s nacionalnim svjedodžbama prekvalificirat će se radi stjecanja STCW Svjedodžbi, a na jedan dio pomoraca primijenit će se socijalni program umirovljenja.

Vlada Republike Hrvatske prihvatila je Program obnove izletničke flote sukladno kojemu se svake godine gradi pet do šest novih brodova. Za očekivati je da će se flota čija je starost sada preko 50 godina obnoviti novim brodovima ili rekonstrukcijom postojećih, a što će omogućiti sudjelovanje na zajedničkom EU tržištu.

Tehnički i socijalni uvjeti - međunarodni odnosi

Uspostava elektroničkog upisnika brodova realizirat će se do kraja 2007. godine.

U skladu s odredbama Uredbe (EZ) br. 789/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. travnja 2004. o preupisu teretnih i putničkih brodova između upisnika unutar Zajednice i o ukidanju Uredbe Vijeća (EEZ) br. 613/91 izradit će se nova Tehnička Pravila-Dio 1. kao temeljna pravila novog sustava Tehničkih pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih plovih objekata koje će, sukladno Pomorskom zakoniku donositi ministar.

Navedena pravila bit će donesena u prvom kvartalu 2008. godine, a stupit će na snagu s danom pristupanja Hrvatske EU. Ova Tehnička pravila bit će u cijelosti usklađena s pravnom stečevinom EU.

Cjelovita implementacija Direktive Vijeća 1999/63/EZ od 21. lipnja 1999. o Sporazumu o organizaciji radnoga vremena pomoraca koji su sklopili Udruženje brodovlasnika Europske zajednice (ECSA) i Savez sindikata prometnih radnika u Europskoj uniji (FST) - Prilog: Europski sporazum o organizaciji radnog vremena pomoraca, uz ranije donesene propise o uvjetima održavanja straže na trgovačkim brodovima, osigurat će se kroz:

- Pravilnik o pomorskim knjižicama, odobrenjima za ukrcavanje i nadležnosti lučkih kapetanija za izdavanje, kojim je sukladno članku 6. i 12. Direktive 1999/63/EZ minimalan broj godina života za pomorce kao imatelje pomorske knjižice s ranijih 15 izmijenjen na 16 godina.
- Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu koji moraju imati pomorski brodovi trgovačke mornarice Republike Hrvatske, kojim je implementirana i odredba članka 10. Direktive Vijeća 1999/63/EZ.

Hrvatska planira donošenje navedenih Pravilnika u lipnju 2007. godine.

Sigurnost plovidbe: nadzor - tehnički i operativni zahtjevi- zaštita okoliša- institucije

Nadzor države zastave (Flag State Control) i nadzor države luke (Port State Control)

S ciljem smanjenja zaustavljanja brodova u stranim lukama i svrstavanja na bijelu listu Pariškog memoranduma do 2009. godine Hrvatska je donijela dodatne mjere koje će provoditi MMTPR i HRB (kao priznata organizacija). Najvažnije mjere odnose se na postupanje HRB-a nakon drugog, odnosno trećeg zaustavljanja broda od strane PSC inspekcije, a koje obuhvaćaju:

- pooštavanje mjera nakon drugog zaustavljanja u periodu od tri godine na način da se provede dodatni audit DOC i dodatni audit SMC, kojima može prisustvovati predstavnik MMTPR-a,
- pooštavanje mjera nakon trećeg zaustavljanja u tri godine, kada se suspendiraju sve statutorne svjedodžbe, te se njihova valjanost može uspostaviti tek nakon perioda od najmanje tri mjeseca.

Ostale dodatne mjere u primjeni od veljače 2007. godine su:

- proširenje opsega pregleda od strane HRB-a nakon svakog zaustavljanja broda u stranoj luci,
- obvezan zahtjev broдача prema HRB-u za obavljanje pregleda u slučaju zaustavljanja broda,
- dodatne mjere koje se odnose na inspektore HRB-a i penaliziranje u slučaju utvrđene odgovornosti za zaustavljanje broda iz nadležnosti klasifikacijskog društva.

Hrvatska planira uskladiti nacionalno zakonodavstvo s Direktivom 94/57/EZ od 22. studenoga 1994. o zajedničkim pravilima i standardima za organizacije za inspekcijski pregled i nadzor brodova i odgovarajućih aktivnosti pomorskih uprava, kako je izmijenjena i dopunjena, donošenjem Pravilnika o pravilima i normama za organizacije koje obavljaju preglede brodova i o odgovarajućim aktivnostima pomorske uprave, u četvrtom kvartalu 2007. godine.

U pred-pristupnom razdoblju, Hrvatska će zatražiti priznanje HRB-a sukladno Direktivi Vijeća 94/57/EZ od 22. studenoga 1994. o zajedničkim pravilima i standardima za organizacije za inspekcijski pregled i nadzor brodova i odgovarajućih aktivnosti pomorskih uprava, kako je izmijenjena i dopunjena.

Vezano uz poboljšanja u području nadzora države luke (PSC), s ciljem osiguravanja odgovarajućih kompetencija u službi u odnosu na sve primjenjive međunarodne propise, određeni su koordinatori PSC-a u odnosu na pojedina područja nadzora.

VTMIS

U tijeku je implementacija projekta "Sigurnost pomorskog prometa: Jačanje administrativne sposobnosti-nadzor i upravljanje brodovima"- Faza 1 i 2 u sklopu PHARE programa za 2005. i 2006. godinu kojim se uspostavlja Hrvatski sustav nadzora i upravljanja pomorskim prometom (CVTMIS sustav) u skladu s odredbama Direktive Europskog parlamenta i Vijeća 2002/59/EZ od 27. lipnja 2002. o uspostavljanju sustava nadziranja broskog prometa i informacija Zajednice i o ukidanju Direktive Vijeća 93/75/EEZ, te se uvode poboljšanja u sustav edukacije inspekcije sigurnosti plovidbe, kao i druge aktivnosti jačanja administrativne sposobnosti pomorske administracije do 2009. godine.

U siječnju 2007. godine izabran je *twinning* partner, a u veljači 2007. godine je provedeno ugovaranje izrade CVTMIS studije. Faza 2 projekta u završnoj je fazi programiranja.

Implementacija Projekta - Faza 1 provodit će se do kraja 2008. godine, dok će se Faza 2 projekta realizirati zaključno s listopadom 2009. godine.

Realizacijom Projekta uspostaviti će se cjeloviti zakonodavni okvir, te organizacijski, institucionalni i tehnološki sustav za praćenje pomorskog prometa s mogućnošću razmjene podataka sukladno zahtjevima Direktive 2002/59/EZ.

Vezano za primjenu Direktive 2002/59/EZ, u trećem kvartalu 2007. godine donijet će se nova Tehnička pravila kojima će se propisati obveze za opremanje brodova AIS-om putničkih i teretnih brodova GT > 300 u nacionalnoj plovidbi (27 putnička, četiri teretna broda), sukladno Prilogu II-I Direktive.

Navedena Tehnička pravila primjenjivat će se na nove brodove po njihovu stupanju na snagu, a u odnosu na postojeće brodove ista će biti primijenjena najkasnije do pristupanja Hrvatske u EU. Navedenim Tehničkim pravilima propisat će se i opremanje brodova VDR-om uz istodobno uvođenje mogućnosti oslobađanja, sukladno Direktivi.

Izmjenama Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, propisat će se obveze u svezi VDR-a i brodskog AIS-a u odnosu na sve brodove koji uplovljavaju u hrvatske luke u skladu s odredbama Direktive 2002/59/EZ.

Odluka 92/143/EEZ o radio-navigacijskim sustavima izravno će se primjenjivati danom ulaska Hrvatske u EU.

Putnički brodovi

Transpozicija Direktive Vijeća 98/18/EZ od 17. ožujka 1998. o pravilima i standardima sigurnosti za putničke brodove, kako je izmijenjena i dopunjena, u Tehnička pravila je u pripremi i stupit će na snagu 1. siječnja 2008. godine.

Direktiva Vijeća 98/41/EZ od 18. lipnja 1998. o evidentiranju osoba koje plove na putničkim brodovima koji uplovljavaju i isplovljavaju iz luka država članica bit će implementirana kroz podzakonski propis koji ministar donosi temeljem Pomorskog zakonika, do rujna 2007. godine.

S ciljem provedbe članaka 4. i 5. Direktive 2003/25/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 14. travnja 2003. o posebnim zahtjevima stabilnosti za RO-RO brodove, Hrvatska je uspostavila radnu skupinu u kojoj sudjeluju predstavnici svih jadranskih država, koja ima zadatak definirati značajne visine vala i morska područja u Jadranskom moru, kao osnovu za primjenu posebnih zahtjeva za stabilitet.

S ciljem provedbe hidrografskih mjerenja kao osnove za definiranje značajne visine vala, predviđena su sredstva u Državnom proračunu za provedbu mjerenja za koja je zadužen Hrvatski hidrografski institut. Nakon provedbe gore navedenih aktivnosti odredbe Direktive bit će implementirane u Pravilnik o uvjetima koje moraju ispunjavati brod i brodar za obavljanje međunarodnog linijskog pomorskog prometa, te u Tehnička pravila (Dio 6. – Pregrađivanje). Hrvatska će biti spremna za primjenu predmetne Direktive do pristupanja EU.

Ribarski brodovi

Tehnički zahtjevi u odnosu na ribarske brodove bit će usuglašeni donošenjem novih tehničkih pravila za ribarske brodove do kraja 2007. godine.

Transpozicija Direktive Vijeća 97/70/EZ od 11. prosinca 1997. o uspostavi usklađenog sigurnosnog režima za ribarska plovila dužine 24 metara i duža bit će provedena kroz:

- Pravila za statutarnu certifikaciju ribarskih brodova, u dijelu tehničkih zahtjeva, obveznih pregleda i izdavanja svjedodžbi, koja će stupiti na snagu u trećem kvartalu 2007. godine,

- u dijelu koji se odnosi na kontrolne mjere (čl. 7. Direktive), kroz izmjene Pravilnika o inspeksijskom nadzoru sigurnosti plovidbe u četvrtom kvartalu 2007. godine,
- u dijelu koji se odnosi na zaštitne mjere, kroz Pravilnik o redu u lukama u trećem kvartalu 2007. godine.

Primjena Uredbe (EZ) br. 782/2003 o zabrani organskih spojeva kositra na brodovima, u odnosu na sve brodove, neovisno o državnoj pripadnosti koji uplovljavaju u luke u Republici Hrvatskoj osigurat će se donošenjem izmjena i dopuna Pravilnika o redu u lukama, u trećem kvartalu 2007. godine.

Predmetnu će Uredbu Hrvatska izravno primjenjivati po pristupanju u EU.

Uredba (EZ) br. 1406/2002 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. lipnja 2002. o osnivanju Europske agencije za pomorsku sigurnost te Uredba (EZ) br. 2099/2002 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. studenoga 2002. kojom se osniva Odbor za sigurna mora i sprječavanje zagađenja iz brodova (COSS) i izmjenjuju i dopunjuju Pravila o pomorskoj sigurnosti i sprječavanju zagađenja iz brodova, izravno će se primjenjivati danom pristupanja Hrvatske EU.

Sigurnosna zaštita

Donošenjem Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosnoj zaštiti trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni promet tijekom 2009. godine, Hrvatska planira u potpunosti implementirati:

- odredbe Uredbe (EZ) br. 725/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 31. ožujka 2004. o povećanju sigurnosne zaštite na brodovima i u lukama, u svezi putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi kategorije A, provedbe obvezne procjene rizika i primjene zahtjeva na ostale vrste brodova i luka u koje ti brodovi uplovljavaju, kao i kaznene odredbe,
- preostale zahtjeve Direktive 2005/65/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 26. listopada 2005. o povećanju zaštite u lukama.

Administrativna sposobnost

Tijekom 2007. i 2008. godine u planu je zapošljavanje deset djelatnika u Upravi pomorskog prometa, pomorskog dobra i luka, te 34 djelatnika u Upravi za sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja, od čega četiri djelatnika u inspekciji sigurnosti plovidbe u središnjem uredu i 17 djelatnika u inspekciji sigurnosti plovidbe u lučkim kapetanijama. Nadalje, planirano je zapošljavanje 12 djelatnika Nacionalne središnjice za usklađivanje traganja i spašavanja i upravljanja pomorskim prometom (SARiVTMIS Središnjica).

Jačanje administrativne sposobnosti odvija se kroz PHARE projekt "Sigurnost pomorskog prometa: Jačanje administrativne sposobnosti-nadzor i upravljanje brodovima" kako u dijelu uspostave VTMISS službe, tako i u pogledu poboljšanja u kontinuiranom usavršavanju inspektora sigurnosti plovidbe. Pored navedenog u izradi je niz informacijskih administrativnih alata. Tako će do kraja 2007. godine biti u funkciji Centralni upisnik brodova i jahti, te Centralni očevidnik brodica.

Do kraja 2008. godine bit će u funkciji Centralna evidencija dolazaka i odlazaka brodova usklađena sa zahtjevima:

- Direktive 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. lipnja 2002. o uspostavljanju sustava nadziranja brodskog prometa i informacija Zajednice i o ukidanju Direktive Vijeća 93/75/EEZ,
- Direktive 2002/6/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 18. veljače 2002. o službenom postupku prijave za brodove koji dolaze i/ili odlaze iz luka država članica Zajednice,
- Direktive Vijeća 1995/64/EZ o statističkim podacima u pogledu prijevoza stvari i putnika morem).

Također, do kraja 2008. godine bit će u funkciji i Centralna baza podataka o ukrcaju/iskrcaju pomoraca, Centralna baza podataka o pomorskim nesrećama, kao i internetska provjera valjanosti i autentičnosti svjedodžbi o osposobljenosti i dopunskoj osposobljenosti.

III.g. Državne potpore

Zakonom o državnim potporama osigurano je da nezavisno tijelo, Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja, odobrava, nadzire provedbu i nalaže povrat državnih potpora koje su dane ili korištene protivno propisima.

Vlada Republike Hrvatske donijela je, na prijedlog Odbora za praćenje i pripremu objavljivanja pravila o državnim potporama, popis pravila o državnim potporama koja će se prevesti i objaviti odnosno prema potrebi ažurirati sukladno razvoju pravne stečevine. Prevođenje i objava svih pravila s popisa previđa se do početka 2008. godine.

Podatke o visini državnih potpora prikuplja Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja i objavljuje ih u Godišnjem izvješću o državnim potporama. Svaka nova državna potpora ili izmjena postojeće mora se prijaviti Agenciji na način propisan Zakonom o državnim potporama. Zatečene državne potpore u trenutku donošenja Zakona o državnim potporama imaju se uskladiti s pravilima o državnim potporama sukladno postupku i u rokovima utvrđenim Zaključkom Vlade Republike Hrvatske od ožujka 2006. godine.

U odnosu na Croatia Airlines, Agencija je krajem 2006. ocijenila da državno jamstvo za kredit ispunjava uvjete prema kojima jamstvo ne predstavlja državnu potporu u smislu propisa o državnim potporama. Obveza pružanja usluge od javnog interesa (*PSO Public Service Obligation*) poduzetnika Croatia Airlines kao i zračne linije na kojima se ista vrši određena je odlukom Vlade Republike Hrvatske. Agencija će u postupku odobravanja i postupku nadzora osigurati da ne dolazi do prekomjerne naknade za usluge od javnog interesa koje obavlja Croatia Airlines.

Hrvatska će i dalje osiguravati da dodjeljivanje potpora u sektoru pomorskog prometa bude u skladu s pravnom stečevinom EU (Uredba Vijeća (EEZ) br. 3577/92 o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža), Uredba Vijeća (EEZ) br. 4055/86 od 22. prosinca 1986. o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prometu među državama članicama i među državama članicama i trećim zemljama).

Usklađivanje s kriterijima presude *Altmark* Europskog suda odvija se na način da se tekst navedene presude prevede i objavi u Narodnim novinama. Na isti način će se provesti usklađivanje s ostalim propisima EU vezanim za obavljanje usluga od općeg gospodarskog interesa.

III.h. Satelitska navigacija

Uredba Vijeća (EZ) br. 876/2002 od 21. svibnja 2002. o osnivanju Zajedničkog poduzeća Galileo, kako je izmijenjena Uredbom Vijeća (EZ) br. 1943/2006 od 12. prosinca 2006. godine, kao i Uredba Vijeća (EZ) br. 1321/2004 od 12. srpnja 2004. o uspostavi upravljačkog ustrojstva za europske satelitske radionavigacijske programe kako je izmijenjena Uredbom Vijeća (EZ) br. 1942/2006 od 12. prosinca 2006. godine, a koje se odnose na sustav Galileo, izravno će se primjenjivati u Hrvatskoj danom pristupanja u EU.

Hrvatska je spremna sudjelovati u odgovarajućim aktivnostima sustava Galileo, u skladu sa svojim javnim interesom, kad taj sustav postane u potpunosti operativan. U tom smislu Hrvatska će i nadalje aktivno pratiti sastanke i druge aktivnosti mjerodavnih tijela Međunarodne telekomunikacijske unije (ITU), Europske konferencije poštanskih i telekomunikacijskih uprava (CEPT), Međunarodne pomorske organizacije (IMO) i drugih međunarodnih organizacija, koje se odnose na razvoj i primjenu europskog satelitskog radionavigacijskog sustava.

PRILOG 1

PLAN USKLADIVANJA KLJUČNIH PROPISA S PRAVNOM STEČEVINOM EUROPSKE UNIJE

ZAKONSKI PROPISI

NAZIV PROPISA	ACQUIS S KOJIM SE USKLAĐUJE	ROK	NOSITELJ
CESTOVNI PROMET			
Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu	Uredba Vijeća (EEZ) br. 881/92 od 26. ožujka 1992. o pristupu na tržište cestovnog prijevoza tereta unutar Zajednice prema ili s teritorija države članice ili provoza preko teritorija jedne ili više država članica <i>*Odgovarajuće odredbe stupit će na snagu danom pristupanja EU</i>	II. kvartal 2008.	MMTPR - Uprava cestovnog prometa
	Direktiva Vijeća 96/26/EZ od 29. travnja 1996. o pristupu u djelatnost prijevoznika u cestovnom prijevozu tereta i u cestovnom prijevozu putnika, o međusobnom priznavanju diploma, svjedodžbi i ostalih dokaza o formalnim kvalifikacijama kako bi se tim prijevoznicima olakšalo ostvarivanje prava na slobodu poslovnog nastana u nacionalnom i međunarodnom prometu, izmijenjena Direktivom Vijeća 98/76/EZ od 1. listopada 1998. kojom se izmjenjuje i dopunjuje Direktiva 96/26/EZ o pristupu u djelatnost cestovnih prijevoznika putnika i cestovnih prijevoznika tereta, te uzajamnom priznavanju diploma, svjedodžbi i ostalih dokaza o formalnim kvalifikacijama u cilju omogućavanja tim prijevoznicima prava na slobodu poslovnog nastana u nacionalnom i međunarodnom prijevozu		
	Uredba Vijeća (EZ) br. 12/98 od 11. prosinca 1997. kojom se utvrđuju uvjeti pod kojima strani prijevoznici mogu vršiti usluge nacionalnog cestovnog prijevoza putnika unutar države članice <i>*Odgovarajuće odredbe stupit će na snagu danom pristupanja EU</i> Uredba Vijeća (EEZ) br. 684/92 od 16. ožujka 1992. o zajedničkim pravilima za međunarodni prijevoz putnika međugradskim prijevozom i putničkim autobusima, implementirana: <i>Uredbom Komisije (EZ) br. 2121/98 od 2. listopada 1998. kojom se utvrđuju detaljna pravila za primjenu Uredbe Vijeća (EEZ) br. 684/92 i Uredbe (EZ) br. 11/98 u pogledu dokumenata za prijevoz putnika međugradskim prijevozom i putničkim autobusima</i>		

	<p><i>*Odgovarajuće odredbe stupit će na snagu danom pristupanja EU</i></p>		
	<p>Direktiva 2006/1/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 18. siječnja 2006. o korištenju vozila za prijevoz robe cestovnim putem, koja su unajmljena bez vozača</p> <p><i>*Odgovarajuće odredbe stupit će na snagu danom pristupanja EU</i></p>		
	<p>Uredba Vijeća (EEZ) br. 3916/90 od 21. prosinca 1990. o mjerama koje se moraju poduzeti u slučaju krize na tržištu prijevoza tereta cestovnim putem</p> <p><i>*Odgovarajuće odredbe stupit će na snagu danom pristupanja EU</i></p>		
	<p>Uredba Vijeća (EEZ) br. 3118/93 od 25. listopada 1993. kojom se utvrđuju uvjeti pod kojima strani prijevoznici mogu vršiti usluge nacionalnog cestovnog prijevoza tereta unutar države članice, izmijenjena: - Uredbom (EZ) br. 484/2002 Europskog parlamenta i Vijeća od 1. ožujka 2002. kojom se izmjenjuju i dopunjuju Uredba Vijeća (EEZ) br. 881/92 i Uredba Vijeća (EEZ) br. 3118/93 radi uvođenja potvrda za vozače</p> <p><i>*Odgovarajuće odredbe stupit će na snagu danom pristupanja EU</i></p>		
	<p>Uredba (EZ) br. 484/2002 Europskog parlamenta i Vijeća od 1. ožujka 2002. kojom se izmjenjuju i dopunjuju Uredba Vijeća (EEZ) br. 881/92 i Uredba Vijeća (EEZ) br. 3118/93</p> <p><i>*Odgovarajuće odredbe stupit će na snagu danom pristupanja EU</i></p>		
Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama	<p>Direktiva 1999/62/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 1999. o naplaćivanju korištenja nekih vrsta infrastrukture za teška teretna vozila, izmijenjena i dopunjena 17. svibnja 2006.</p>	IV. kvartal 2008.	MMTPR - Uprava cestovnog prometa
	<p>Direktiva 2004/52/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o interoperabilnosti elektroničkih sustava naplate cestarine unutar Zajednice ispravljena: Ispravkom Direktive Europskog parlamenta i Vijeća 2004/52/EZ od 29. travnja 2004. o interoperabilnosti elektroničkih sustava naplate cestarine unutar Zajednice</p>		

	Direktiva 2004/54/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele u transeuropskoj cestovnoj mreži		
Zakon o prijevozu opasnih tvari	Direktiva Vijeća 95/50/EZ od 6. listopada 1995. o jedinstvenim postupcima kontrole cestovnog prijevoza opasnih roba, izmijenjena: Direktivom 2001/26/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 7. svibnja 2001. kojom se izmjenjuje i dopunjuje Direktiva Vijeća 95/50/EZ o jedinstvenim postupcima kontrole cestovnog prijevoza opasne robe, prilagođena: Direktivom Komisije 2004/112/EZ od 13. prosinca 2004. o prilagođavanju Direktive Vijeća 95/50/EZ o jedinstvenim postupcima kontrole cestovnog prijevoza opasne robe tehničkom napretku	II. kvartal 2007.	MMTPR - Uprava cestovnog prometa
	Odluka Komisije 2003/635/EZ od 20. kolovoza 2003. kojom se, sukladno Direktivi 94/55/EZ, države članice ovlašćuju da usvoje određena odstupanja u vezi s cestovnim prijevozom opasnoga tereta		
	Direktiva 93/15/EEZ o usklađivanju propisa o plasiranju na tržište i kontroli eksploziva u civilnoj upotrebi		
Zakon o radnom vremenu, odmorima i uredajima za bilježenje u cestovnom prometu	Direktiva Vijeća 2002/15 /EZ od 15. ožujka 2002. godine o uređenju radnog vremena osoba koje obavljaju mobilne aktivnosti u cestovnom prijevozu <i>*Odgovarajuće odredbe stupit će na snagu danom pristupanja EU</i>	I. kvartal 2008.	MMTPR - Uprava cestovnog prometa
	Uredba Vijeća (EZ) br. 2135/98 od 24. rujna 1998. o izmjenama i dopunama Uredbe (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i Direktive 88/599/EZ o primjeni Uredbi (EEZ) br. 3820/85 i br. 3821/85		
	Uredba (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o usklađivanju određenih socijalnih zakonskih propisa u vezi s cestovnim prometom kojom se izmjenjuju i dopunjuju Uredba Vijeća (EEZ) br. 3821/85 i (EZ) 2135/98 i kojom se ukida Uredba Vijeća (EEZ) br. 3820/85		

Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama	Direktiva Vijeća 91/671/EEZ od 16. prosinca 1991. o usklađivanju zakona država članica koji se odnose na obaveznu uporabu sigurnosnih pojaseva u vozilima lakšim od 3,5 tone, izmijenjena Direktivom 2003/20/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 8. travnja 2003.	II. kvartal 2008.	MUP - Odjel za sigurnost cestovnog prometa
	Direktiva 2003/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2003. o početnim kvalifikacijama i periodičkoj izobrazbi vozača određenih cestovnih vozila za prijevoz tereta ili putnika, kojom se izmjenjuju i dopunjuju Uredba Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i Direktiva Vijeća 91/439/EEZ i ukida Direktiva Vijeća 76/914/EEZ		
ŽELJEZNIČKI PROMET			
Zakon o osnivanju i djelokrugu rada Agencije za regulaciju željezničkog tržišta	Direktiva Vijeća 91/440/EEZ od 29. srpnja 1991. o razvoju željeznica Zajednice	II. kvartal 2007.	MMTPR - Uprava željezničkog prometa
	Direktiva 2001/12/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2001. kojom se izmjenjuje i dopunjuje Direktiva Vijeća 91/440/EEZ o razvoju željeznica Zajednice		
	Direktiva 2004/51/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. kojom se izmjenjuje i dopunjuje Direktiva 91/440/EEZ o razvoju željeznica Zajednice		
	Direktiva 2001/14/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 26. veljače 2001. o raspodjeli kapaciteta željezničke infrastrukture i ubiranju pristojbi za uporabu željezničke infrastrukture i sigurnosnim potvrđama		
Zakon o osnivanju i djelokrugu rada Agencije za sigurnost željezničkog prometa	Direktiva 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o sigurnosti željeznica Zajednice i kojom se izmjenjuje i dopunjuje Direktiva Vijeća 95/18/EZ o izdavanju dozvola željezničkim poduzećima i Direktiva 2001/14/EZ o raspodjeli kapaciteta željezničke infrastrukture i ubiranju pristojbi za uporabu željezničke infrastrukture i sigurnosnim potvrđama (Direktiva o sigurnosti željeznica)	IV. kvartal 2008.	MMTPR - Uprava željezničkog prometa

UNUTARNJA PLOVIDBA			
Zakon o plovidbi i lukama unutarnjih voda	Uredba Vijeća (EZ) br. 1356/96 od 8. srpnja 1996. o zajedničkim pravilima koja se primjenjuju na prijevoz robe ili putnika unutarnjim plovnim putovima između država članica radi uspostavljanja slobode obavljanja takvih usluga prijevoza	IV. kvartal 2007.	MMTPR - Uprava unutarnje plovidbe
	Uredba Vijeća (EEZ) br. 3921/91 od 16. prosinca 1991. o utvrđivanju uvjeta pod kojima strani prijevoznici mogu prevoziti teret ili putnike unutarnjim plovnim putovima unutar države članice <i>*Odgovarajuće odredbe stupit će na snagu danom pristupanja EU</i>		
	Direktiva Vijeća 76/135/EEZ od 20. siječnja 1976. o uzajamnom priznavanju dozvola za plovidbu unutarnjim plovnim putovima		
	Direktiva Vijeća 96/75/EZ od 19. studenoga 1996. o sustavima najma brodskog prostora i određivanja cijene u domaćem i međunarodnom prijevozu unutarnjim plovnim putovima u Zajednici		
	Direktiva Vijeća 2005/44/EC od 7. rujna 2005. o usklađenim riječnim informacijskim uslugama (RIS) unutarnjih plovnih putova u Zajednici		
ZRAČNI PROMET			
Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o obveznim i stvarnopravnim odnosima u zračnom prometu	Uredba (EZ) br. 261/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. veljače 2004. o utvrđivanju zajedničkih pravila u vezi s nadoknadom i pomoći putnicima u slučaju zabrane ukrcanja i otkazivanja ili dugih kašnjenja letova	II. kvartal 2008.	MMTPR - Uprava zračnog prometa
	Uredba (EZ) br. 1107/2006 o pravima osoba s invaliditetom i osoba sa smanjenom pokretljivošću		
POMORSKI PROMET			
Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosnoj zaštiti trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni promet	Uredba (EZ) br. 725/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 31. ožujka 2004. o povećanju sigurnosne zaštite na brodovima i u lukama	Tijekom 2009. godine	MMTPR - Uprava pomorskog prometa
	Direktiva 2005/65/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 26. listopada 2005. o povećanju sigurnosne zaštite u lukama		

PODZAKONSKI PROPISI

NAZIV PROPISA	ACQUIS S KOJIM SE USKLADUJE	ROK	NOSITELJ
CESTOVNI PROMET			
Izmjene Pravilnika o stručnoj osposobljenosti za obavljanje djelatnosti javnog cestovnog prijevoza	Direktiva Vijeća 96/26/EZ od 29. travnja 1996. o pristupu u djelatnost prijevoznika u cestovnom prijevozu tereta i u cestovnom prijevozu putnika, o međusobnom priznavanju diploma, svjedodžbi i ostalih dokaza o formalnim kvalifikacijama kako bi se tim prijevoznicima olakšalo ostvarivanje prava na slobodu poslovnog nastana u nacionalnom i međunarodnom prometu, izmijenjena Direktivom Vijeća 98/76/EZ od 1. listopada 1998. kojom se izmjenjuje i dopunjuje Direktiva 96/26/EZ o pristupu u djelatnost cestovnih prijevoznika putnika i cestovnih prijevoznika tereta, te uzajamnom priznavanju diploma, svjedodžbi i ostalih dokaza o formalnim kvalifikacijama u cilju omogućavanja tim prijevoznicima prava na slobodu poslovnog nastana u nacionalnom i međunarodnom prijevozu	III. kvartal 2008.	MMTPR - Uprava cestovnog prometa
Izmjene i dopune Pravilnika o tehničkim uvjetima u prometu na cestama	Direktiva Vijeća 92/6/EEZ od 10. veljače 1992. o ugradnji i upotrebi uređaja za ograničavanje brzine za određenu kategoriju motornih vozila u Zajednici, izmijenjena: Direktivom 2002/85/EZ Europskog parlamenta i Vijeća kojom se izmjenjuje i dopunjuje Direktiva Vijeća 92/6/EEZ o ugradnji i upotrebi uređaja za ograničavanje brzine za određenu kategoriju motornih vozila u Zajednici	IV. kvartal 2007.	MMTPR - Uprava cestovnog prometa
Izmjene i dopune Pravilnika o tehničkim uvjetima i ispitivanju tahografa i ispitivanju ograničivača brzine	Uredba (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o usklađivanju određenih socijalnih zakonskih propisa u vezi s cestovnim prometom kojom se izmjenjuju i dopunjuju Uredba Vijeća (EEZ) br. 3821/85 i (EZ) 2135/98 i kojom se ukida Uredba Vijeća (EEZ) br. 3820/85	IV. kvartal 2007.	MMTPR - Uprava cestovnog prometa
	Direktiva 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o minimalnim uvjetima za implementaciju Uredbi Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i br. 3821/85 u odnosu na socijalne propise u vezi sa cestovnim prometom i kojom se ukida Direktiva Vijeća 88/599/EEZ		

Izmjene i dopune Pravilnika o ukupnom trajanju vremena upravljanja vozilom, odmorima vozačima i vođenju evidencijske knjige rada i odmora vozača	Direktiva 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o minimalnim uvjetima za implementaciju Uredbi Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i br. 3821/85 u odnosu na socijalne propise u vezi sa cestovnim prometom i kojom se ukida Direktiva Vijeća 88/599/EEZ	IV. kvartal 2007.	MMTPR - Uprava cestovnog prometa
Pravilnik o registraciji vozila	Direktiva Vijeća 1999/37/EZ od 29. travnja 1999. god. o dokumentima za registraciju vozila prilagođena tehničkom napretku, izmijenjena Direktivom Komisije 2003/127/EZ od 23. prosinca 2003.	IV. kvartal 2008.	MUP - Odjel za sigurnost cestovnog prometa
Izmjene Pravilnika o tehničkim pregledima vozila	Direktiva 2000/30/EZ od 6. lipnja 2000. o tehničkim pregledima na cesti komercijalnih vozila koja prometuju unutar Zajednice, prilagođena tehničkom napretku: Direktivom 2003/26/EZ	IV. kvartal 2008.	MUP - Odjel za sigurnost cestovnog prometa
ŽELJEZNIČKI PROMET			
Pravilnik o međunarodnom željezničkom prijevozu opasnih tvari (RID)	Direktiva Vijeća 96/49/EZ od 23. srpnja 1996. o usklađivanju zakonodavstava država članica u pogledu prijevoza opasnih tvari željeznicom	IV. kvartal 2007..	MMTPR - Uprava željezničkog prometa
	Direktiva Komisije 2004/110/EZ od 9. studenog 2004. koja šesti put prilagođava tehničkom napretku Direktivu Vijeća 96/49/EZ o usklađivanju zakonodavstva država članica u pogledu prijevoza opasnih tvari željeznicom		
	Direktiva 2000/62/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 10. listopada 2000. kojom se mijenja i dopunjuje Direktiva Vijeća 96/49/EZ o usklađivanju zakonodavstva država članica u pogledu prijevoza opasnih tvari željeznicom		
Pravilnik o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkoga prometa kojima moraju udovoljavati željezničke pruge	Direktiva Vijeća 96/48/EZ od 23. lipnja 1996. o interoperabilnosti transeuropskog željezničkog sustava brzih vlakova	III. kvartal 2008.	MMTPR - Uprava željezničkog prometa
	Direktiva 2001/16/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2001. o interoperabilnosti transeuropskog sustava konvencionalnih pruga		
	Direktiva 2004/50/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. kojom se izmjenjuje i dopunjuje Direktiva Vijeća 96/48/EZ od 23. lipnja 1996. o interoperabilnosti transeuropskog željezničkog sustava brzih vlakova i Direktiva 2001/16/EZ Europskog		

	<p>parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2001. o interoperabilnosti transeuropskog sustava konvencionalnih pruga</p> <p>Direktiva 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o sigurnosti željeznica Zajednice i kojom se izmjenjuje i dopunjuje Direktiva Vijeća 95/18/EZ o izdavanju dozvola željezničkim poduzećima i Direktiva 2001/14/EZ o raspodjeli kapaciteta željezničke infrastrukture i ubiranju pristojbi za uporabu željezničke infrastrukture i sigurnosnim potvrdama (Direktiva o sigurnosti željeznica)</p>		
<p>Pravilnik o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkog prometa kojima moraju udovoljavati željeznička vozila</p>	<p>Direktiva Vijeća 96/48/EZ od 23. lipnja 1996. o interoperabilnosti transeuropskog željezničkog sustava brzih vlakova</p>	<p>III. kvartal 2008.</p>	<p>MMTPR - Uprava željezničkog prometa</p>
	<p>Direktiva 2001/16/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2001. o interoperabilnosti transeuropskog sustava konvencionalnih pruga</p>		
	<p>Direktiva 2004/50/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. kojom se izmjenjuje i dopunjuje Direktiva Vijeća 96/48/EZ od 23. lipnja 1996. o interoperabilnosti transeuropskog željezničkog sustava brzih vlakova i Direktiva 2001/16/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2001. o interoperabilnosti transeuropskog sustava konvencionalnih pruga</p>		
<p>Pravilnik o načinu i postupku obavljanja tehničkoga pregleda željezničkoga vozila, sadržaj odobrenja za uporabu, postupak</p>	<p>Direktiva 2001/16/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2001. o interoperabilnosti transeuropskog sustava konvencionalnih pruga</p>	<p>III. kvartal 2008.</p>	<p>MMTPR - Uprava željezničkog prometa</p>

izdavanja, produljenja, ukidanja, poništavanja, suspendiranja i priznavanja tehničkoga odobrenja	Direktiva 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o sigurnosti željeznica Zajednice i kojom se izmjenjuje i dopunjuje Direktiva Vijeća 95/18/EZ o izdavanju dozvola željezničkim poduzećima i Direktiva 2001/14/EZ o raspodjeli kapaciteta željezničke infrastrukture i ubiranju pristojbi za uporabu željezničke infrastrukture i sigurnosnim potvrdama (Direktiva o sigurnosti željeznica)		
	Direktiva 2004/50/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja kojom se izmjenjuje i dopunjuje Direktiva Vijeća 96/48/EZ od 23. lipnja 1996. o interoperabilnosti transeuropskog željezničkog sustava brzih vlakova i Direktiva 2001/16/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2001. o interoperabilnosti transeuropskog sustava konvencionalnih pruga		
Pravilnik o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnoga tijeka željezničkoga prometa	Direktiva Vijeća 91/440/EEZ od 29. srpnja 1991. o razvoju željeznica Zajednice	III. kvartal 2008.	MMTPR - Uprava željezničkog prometa
	Direktiva 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o sigurnosti željeznica Zajednice i kojom se izmjenjuje i dopunjuje Direktiva Vijeća 95/18/EZ o izdavanju dozvola željezničkim poduzećima i Direktiva 2001/14/EZ o raspodjeli kapaciteta željezničke infrastrukture i ubiranju pristojbi za uporabu željezničke infrastrukture i sigurnosnim potvrdama (Direktiva o sigurnosti željeznica)		
Pravilnik o radnom vremenu izvršnih radnika u željezničkom prometu	Direktiva Vijeća 2005/47/EZ od 18. srpnja 2005. godine o sporazumu između Zajednice Europskih željeznica (CER) i Europske federacije transportnih radnika (ETF) o određenim aspektima radnih uvjeta mobilnih radnika uključenih u prekogranične i interoperativne usluge u željezničkom sektoru	III. kvartal 2008.	MMTPR - Uprava željezničkog prometa
UNUTARNJA PLOVIDBA			
Pravilnik o zvanjima i uvjetima za stjecanje zvanja planova posade trgovačkih brodova unutarnje plovidbe RH	Direktiva Vijeća 91/672/EEZ od 16. prosinca 1991. o uzajamnom priznavanju ovlaštenja zapovjednika za prijevoz tereta i putnika unutarnjim plovnim putovima	I. kvartal 2008.	MMTPR - Uprava unutarnje plovidbe

	Direktiva Vijeća 96/50/EZ od 23. srpnja 1996. o usklađivanju uvjeta pod kojima se dobivaju ovlaštenja zapovjednika za prijevoz tereta i putnika unutarnjim plovnim putovima u Zajednici		
Pravilnik o posebnim uvjetima za izdavanje odobrenja za obavljanje javnog prijevoza putnika i stvari u unutarnjem i međunarodnom prometu na unutarnjim plovnim putovima	Direktiva Vijeća 87/540/EEZ od 9. studenoga 1987. o pristupu obavljanju djelatnosti prijevoznika tereta plovnim putovima u unutarnjem i međunarodnom prijevozu te o uzajamnom priznavanju diploma, svjedodžbi i drugih dokaza o formalnoj izobrazbi za tu djelatnost	I. kvartal 2008.	MMTPR - Uprava unutarnje plovidbe
Pravilnik o Tehničkom nadzornom tijelu i uvjetima za priznata klasifikacijska društva	Direktiva Europskog parlamenta i Vijeća 2006/87/EZ od 12. prosinca 2006. godine o tehničkim zahtjevima za plovila unutarnje plovidbe Direktiva Europskog parlamenta i Vijeća 2006/137/EZ od 18. prosinca 2006. o dopunama Direktive 2006/87/EZ o tehničkim zahtjevima za plovila unutarnje plovidbe	III. kvartal 2008.	MMTPR - Uprava unutarnje plovidbe Hrvatski registar brodova
Tehnička pravila za plovila unutarnje plovidbe Dio I - Opći propisi	Direktiva Europskog parlamenta i Vijeća 2006/87/EZ od 12. prosinca 2006. godine o tehničkim zahtjevima za plovila unutarnje plovidbe Direktiva Europskog parlamenta i Vijeća 2006/137/EZ od 18. prosinca 2006. o dopunama Direktive 2006/87/EZ o tehničkim zahtjevima za plovila unutarnje plovidbe	IV. kvartal 2008.	MMTPR - Uprava unutarnje plovidbe Hrvatski registar brodova
KOMBINIRANI PROMET			
	Direktiva 92/106 od 7. prosinca 1992. o uspostavi zajedničkih pravila za određene vrste kombiniranog prijevoza roba između država članica EU	IV. kvartal 2008	MMTPR
ZRAČNI PROMET			
Pravilnik o cijenama prijevoza i tarifama za zračni prijevoz	Uredba Vijeća (EEZ) br. 2409/92 od 23. srpnja 1992. godine, o cijenama prijevoza i tarifama za zračni prijevoz	II. kvartal 2008.	MMTPR – Uprava zračnog prometa
Pravilnik o uvjetima i načinu pružanja usluga u zračnoj plovidbi	Uredba (EZ) br. 550/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o pružanju navigacijskih usluga zračnog prometa na jedinstvenom europskom nebu (Uredba o pružanju usluga)	II. kvartal 2008.	MMTPR – Uprava zračnog prometa

	Uredba Komisije (EZ) br. 2096/2005 od 20. prosinca 2005. o zajedničkim zahtjevima za pružanje navigacijskih usluga u zračnom prometu		
Pravilnik o upravljanju zračnim prostorom	Uredba (EZ) br. 551/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o organizaciji i korištenju zračnog prostora unutar Jedinog europskog neba (Uredba o zračnom prostoru)	II. kvartal 2008.	MMTPR – Uprava zračnog prometa
	Uredba Komisije (EZ) br. 2150/2005 od 23. prosinca 2005. o zajedničkim pravilima za prilagodljivo korištenje zračnog prostora		
Pravilnik o zahtjevima za plovidbenost i certifikaciju zrakoplova i odgovarajućih proizvoda, dijelova i uređaja	Uredba Komisije (EZ) br. 1702/2003 od 24. rujna 2003. o plovidbenosti i certificiranju zrakoplova i pripadajućih proizvoda, dijelova i uređaja, kao i za certificiranje proizvodnih organizacija i organizacija za konstruiranje	IV kvartal 2007.	MMTPR – Uprava zračnog prometa
	Uredba (EZ) br. 1592/2002 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. srpnja 2002. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i kojom se uspostavlja Europska agencija za sigurnost zračnog prometa		
Naredba o uspostavljanju popisa zračnih prijevoznika koji imaju zabranu izvođenja operacija na području Republike Hrvatske	Uredba (EZ) br. 2111/2005 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2005. o uspostavljanju liste Zajednice o zračnim prijevoznicima koji imaju zabranu izvođenja operacija unutar Zajednice i o informiranju putnika u zračnom prometu o identitetu operatora	IV. kvartal 2007.	MMTPR – Uprava zračnog prometa
Pravilnik o uvjetima i načinu izdavanja operativne licence	Uredba Vijeća (EEZ) br. 2407/92 od 23. srpnja 1992. o izdavanju dozvola zračnim prijevoznicima	IV kvartal 2007.	MMTPR – Uprava zračnog prometa
POMORSKI PROMET			
Pravilnik o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu koji moraju imati pomorski brodovi trgovačke mornarice Republike Hrvatske	Direktiva Vijeća 1999/63/EZ od 21. lipnja 1999. o Sporazumu o organizaciji radnoga vremena pomoraca koji su sklopili Udruženje brodovlasnika Europske zajednice (ECSA) i Savez sindikata prometnih radnika u Europskoj Uniji (FST) - Prilog: Europski sporazum o organizaciji radnog vremena pomoraca	II. kvartal 2007.	MMTPR
Pravilnik o pomorskim knjižicama, odobrenjima za ukrcavanje i nadležnosti lučkih kapetanija za izdavanje	Direktiva Vijeća 1999/63/EZ od 21. lipnja 1999. o Sporazumu o organizaciji radnoga vremena pomoraca koji su sklopili Udruženje brodovlasnika Europske zajednice (ECSA) i Savez sindikata prometnih radnika u Europskoj Uniji (FST) - Prilog: Europski sporazum o organizaciji	II. kvartal 2007.	MMTPR

	radnog vremena pomoraca		
Pravilnik o zvanjima i svjedodžbama o osposobljenosti pomoraca	Direktiva Vijeća 92/29/EZ od 31. ožujka 1992. o minimalnim sigurnosnim i zdravstvenim uvjetima na brodu	II. kvartal 2007.	MMTPR
Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o obavljanju inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe	Direktiva Vijeća 1999/35/EZ od 29. travnja 1999. o sustavu obaveznih pregleda za sigurnu plovidbu ro-ro trajekata i brzih putničkih plovila u redovnom linijskom prijevozu, izmijenjena: Direktivom 2002/84/EZ Europskog parlamenta i Vijeća	IV. kvartal 2007.	MMTPR
	Direktiva Vijeća 97/70/EZ od 11. prosinca 1997. o uspostavi usklađenog sigurnosnog režima za ribarska plovila dužine 24 metara i duža		
	Direktiva Vijeća 95/21/EZ od 19. lipnja 1995. o stupanju na snagu međunarodnih normi za sigurnost brodova, sprječavanje zagađivanja i uvjete života i rada na brodu, za brodove koji koriste luke Zajednice i plove vodama koje su u nadležnosti država članica (državni nadzor luka) izmijenjena: Direktivom Vijeća 98/25/EZ, Direktivom Komisije 98/42/EZ, Direktivom Komisije 1999/97/EZ, Direktivom 2001/106/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Direktivom 2002/84/EZ Europskog parlamenta i Vijeća		
	Popisom brodova kojima je bio zabranjen pristup lukama Zajednice u razdoblju od 1. rujna 2004. do 31. ožujka 2005., u skladu s člankom 7b Direktive 95/21/EZ od 19. lipnja 1995. o državnom nadzoru brodova u lukama		
Pravilnik o pomorskom peljarenju	Direktiva Vijeća 95/21/EZ od 19. lipnja 1995. o stupanju na snagu međunarodnih normi za sigurnost brodova, sprječavanje zagađivanja i uvjete života i rada na brodu, za brodove koji koriste luke Zajednice i plove vodama koje su u nadležnosti država članica (državni nadzor luka) izmijenjena: Direktivom Vijeća 98/25/EZ, Direktivom Komisije 98/42/EZ, Direktivom Komisije 1999/97/EZ, Direktivom 2001/106/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Direktivom 2002/84/EZ Europskog parlamenta i Vijeća	IV. kvartal 2007.	MMTPR

	- Popisom brodova kojima je bio zabranjen pristup lukama Zajednice u razdoblju od 1. rujna 2004. do 31. ožujka 2005., u skladu s člankom 7b Direktive 95/21/EZ od 19. lipnja 1995. o državnom nadzoru brodova u lukama		
Pravilnik o mjestima zakloništa, uvjetima koje moraju zadovoljavati mjesta zakloništa, i uvjetima i načinu korištenja mjesta zakloništa	Direktiva 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. lipnja 2002. o uspostavljanju sustava nadziranja brodskog prometa i informacija Zajednice i o ukidanju Direktive Vijeća 93/75/EEZ	IV. kvartal 2007.	MMTPR
Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora RH	Direktiva 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. lipnja 2002. o uspostavljanju sustava nadziranja brodskog prometa i informacija Zajednice i o ukidanju Direktive Vijeća 93/75/EEZ	III. kvartal 2007.	MMTPR
	Direktiva Vijeća 97/70/EZ od 11. prosinca 1997. o uspostavi usklađenog sigurnosnog režima za ribarska plovila dužine 24 metara i duža		
	Direktiva Vijeća 95/21/EZ od 19. lipnja 1995. o stupanju na snagu međunarodnih normi za sigurnost brodova, sprječavanje zagađivanja i uvjete života i rada na brodu, za brodove koji koriste luke Zajednice i plove vodama koje su u nadležnosti država članica (državni nadzor luka)		
Izmjena i dopuna Pravila za tehnički nadzor pomorskih brodova, Dio 30. Upravljanje sigurnošću, Odjeljak 1.1 Opći zahtjevi	Uredba (EZ) br. 336/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. veljače 2006. o provedbi ISM Kodeksa unutar zajednice i ukidanju Uredbe Vijeća (EZ) br. 3051/95	I. kvartal 2007.	Hrvatski registar brodova
Izmjena i dopuna Tehničkih pravila za statutarnu certifikaciju putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi	Direktiva Vijeća 98/18/EZ od 17. ožujka 1998. o sigurnosnim pravilima i standardima za putničke brodove, izmijenjena: Direktivom Komisije 2002/25/EZ, Direktivom 2002/84/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Direktivom 2003/24/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Direktivom Komisije 2003/75/EZ, Odluka o primjeni: Odluka Komisije 1999/461/EZ	IV. kvartal 2007.	Hrvatski registar brodova
Izmjena i dopuna Tehničkih pravila HRB (certifikacija sustava protiv obraštanja)	Uredba (EZ) br. 782/2003 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. travnja 2003. o zabrani organskih spojeva kositra na brodovima	I. kvartal 2007.	Hrvatski registar brodova
Tehnička pravila za	Direktiva Vijeća 97/70/EZ od 11. prosinca	III. kvartal	Hrvatski registar

statutarnu certifikaciju ribarskih brodova	1997. o uspostavi usklađenog sigurnosnog režima za ribarska plovila dužine 24 metara i duža	2007.	brodova
Pravilnik o pravilima i normama za organizacije koje obavljaju preglede brodova i odgovarajućim aktivnostima pomorske uprave	Direktiva Vijeća 94/57/EZ od 22. studenoga 1994. o zajedničkim pravilima i standardima za organizacije za inspekcijski pregled i nadzor brodova i odgovarajućih aktivnosti pomorskih uprava, izmijenjena: Direktivom Komisije 97/58/EZ, Direktivom 2001/105/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Direktivom 2002/84/EZ Europskog parlamenta i Vijeća, Odluke o primjeni: - Odluka Komisije 2000/481/EZ - Odluka Komisije 2005/311/EZ - Odluka Komisije 2001/890/EZ - Odluka Komisije 2005/623/EZ:	IV. kvartal 2007.	MMTPR
Tehnička Pravila-Dio 1. kao temeljna pravila novog sustava Tehničkih pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih plovnih objekata	Uredba (EZ) br. 789/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. travnja 2004. o preupisu teretnih i putničkih brodova između upisnika unutar Zajednice i o ukidanju Uredbe Vijeća (EEZ) br. 613/91 <i>*Odgovarajuće odredbe stupit će na snagu danom pristupanja EU</i>	I. kvartal 2008.	Hrvatski registar brodova
Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o uvjetima koje moraju ispunjavati brod i brodar za obavljanje međunarodnog linijskog pomorskog prometa	Direktiva 2003/25/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 14. travnja 2003. o posebnim zahtjevima stabilnosti za ro-ro brodove	Tijekom 2009. godine	MMTPR
Tehnička pravila (Dio 6. – Pregrađivanje)	Direktiva 2003/25/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 14. travnja 2003. o posebnim zahtjevima stabilnosti za ro-ro brodove	Tijekom 2009. godine	MMTPR
Izmjene i dopune Tehničkih pravila HRB- dio 16.	Direktiva 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. lipnja 2002. o uspostavljanju sustava nadziranja broskog prometa i informacija Zajednice i o ukidanju Direktive Vijeća 93/75/EEZ <i>*Pojedine odredbe stupit će na snagu danom pristupanja EU</i>	IV. kvartal 2007.	Hrvatski registar brodova